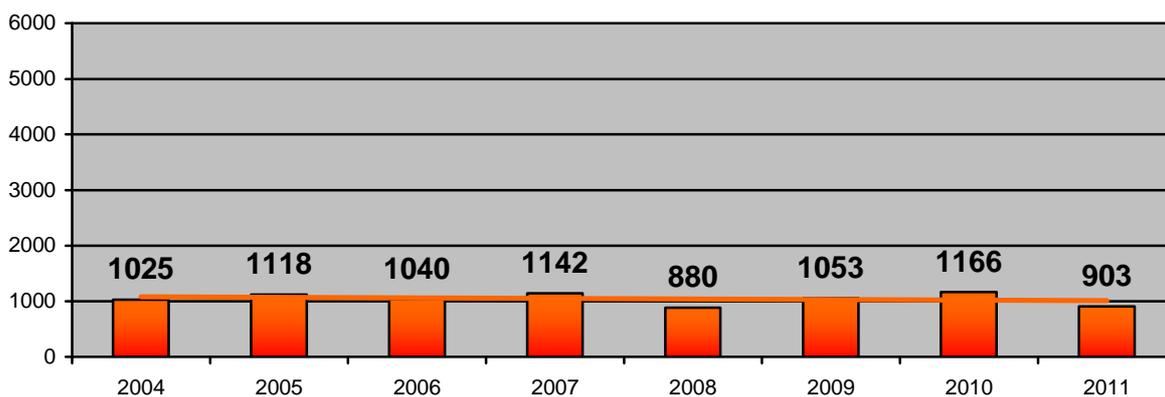


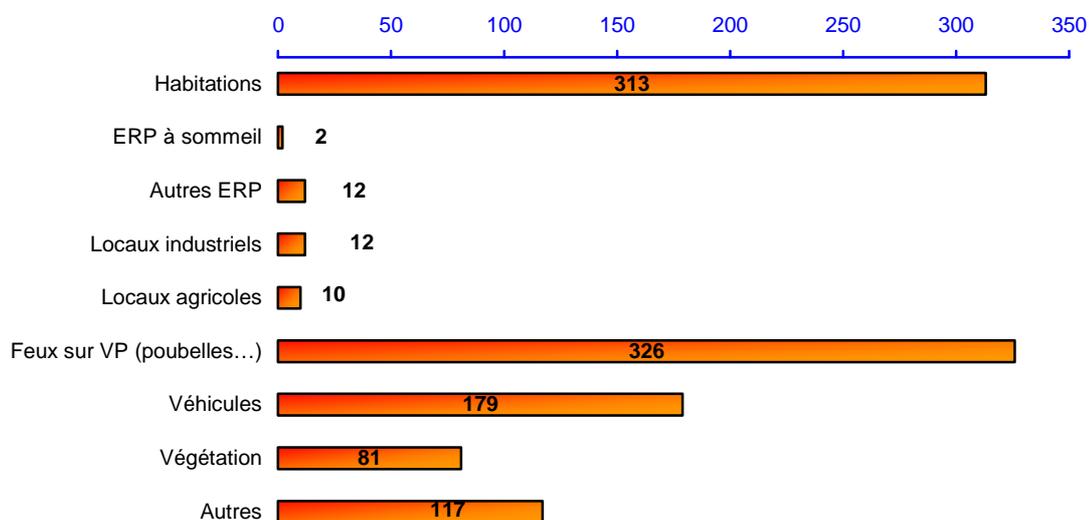
CHAPITRE 2 : ANALYSE DES RISQUES COURANTS

I Analyse de l'évolution de l'activité par natures d'interventions

A L'incendie



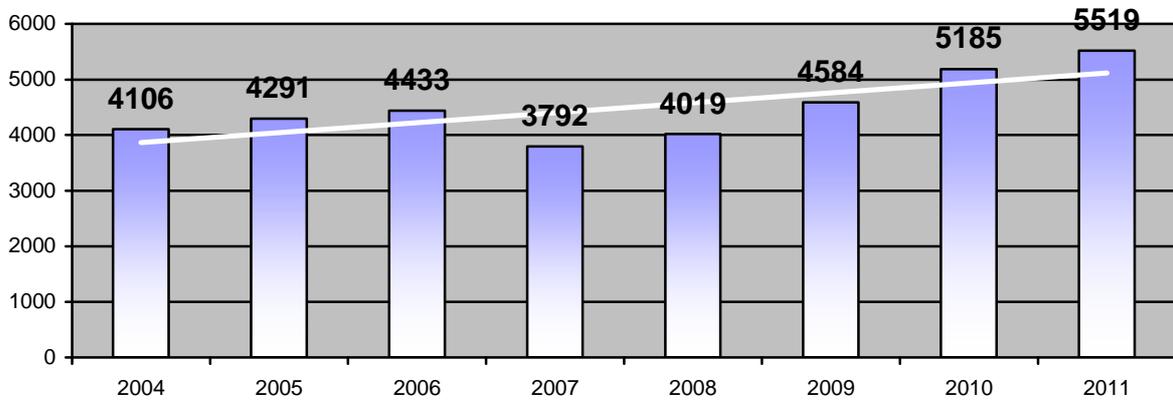
moyennes de 2007 à 2011



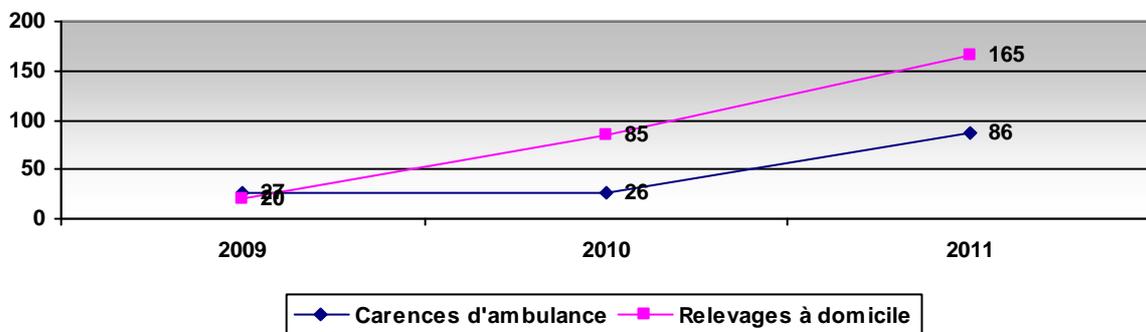
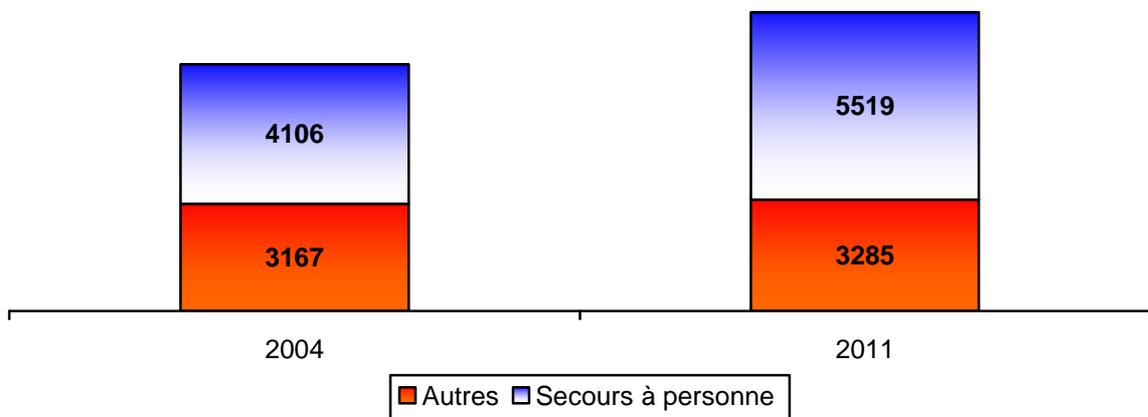
L'activité de lutte contre l'incendie est globalement stable sur la période avec une moyenne annuelle de 1 000 interventions.

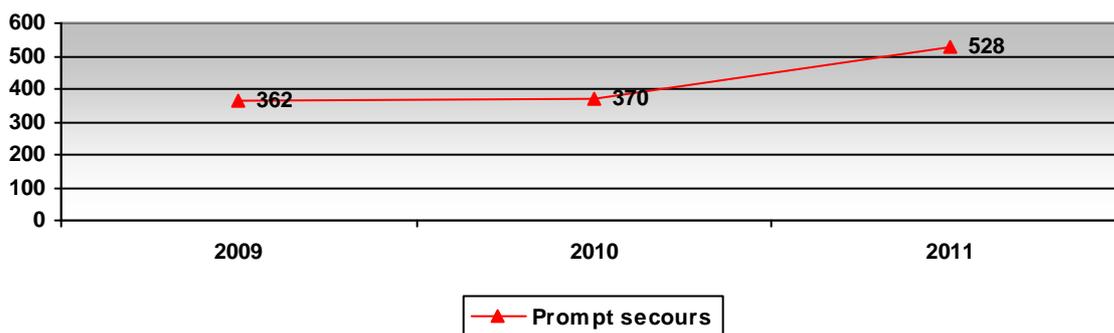
Elle ne représente que 10 % des natures d'interventions mais 21 % de la sollicitation des effectifs sur le terrain.

B Le secours à personne



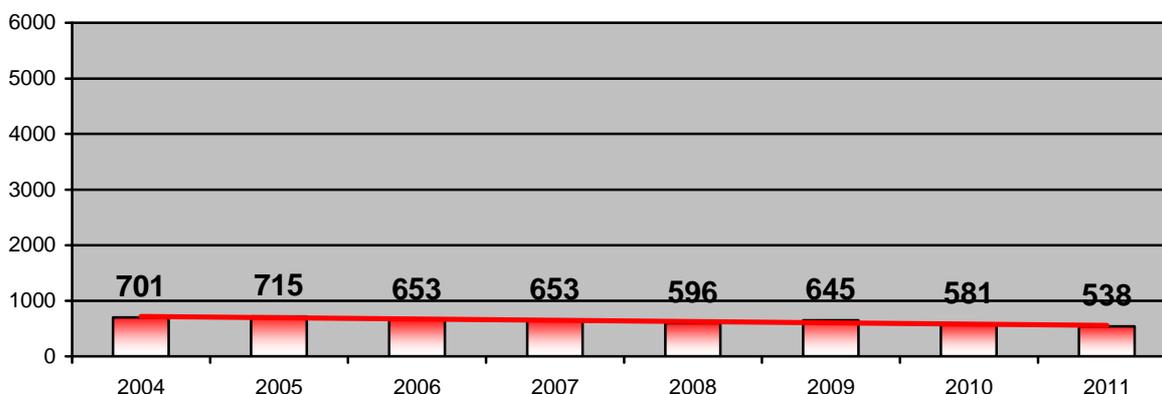
L'évolution de l'activité opérationnelle depuis 2004 est caractérisée par une forte progression du secours à personne, largement accentuée depuis 2009. Le secours à personne reste cependant d'une proportion moindre dans l'activité des sapeurs-pompiers du Territoire de Belfort que la moyenne nationale (73 % des natures d'intervention contre 63 % dans le Territoire de Belfort).





La nature des secours à personne évolue depuis 2009 avec une progression des carences d'ambulances privées, l'apparition des opérations de relevage de personne à domicile et de prompt secours à domicile. Ces situations relèvent parfois davantage de l'assistance à personne, plus proche d'une mission sociale d'assistantat que du secours d'urgence. L'évolution en 2011 - 2012 de l'organisation du SAMU 90, avec transfert sur Besançon du centre de réception et de régulation des appels 15 en nuit profonde, pourrait également contribuer à davantage d'évolutions dans les années à venir.

C Les accidents de circulation



Les risques liés aux accidents de circulation sont en pleine évolution. Les accidents sont de moins en moins fréquents, il est donc indéniable que le risque diminue si on considère le volume d'activité de secours généré. En revanche, ce risque se complexifie beaucoup et vite, en raison du bouleversement technologique actuel dans la construction automobile. Les sapeurs-pompiers sont dans l'obligation d'adapter leurs moyens et leur approche opérationnelle pour prendre en compte ces évolutions technologiques sur la structure des véhicules, les équipements de sécurisation et l'énergie employée (électrique, hybride ou hydrogène).

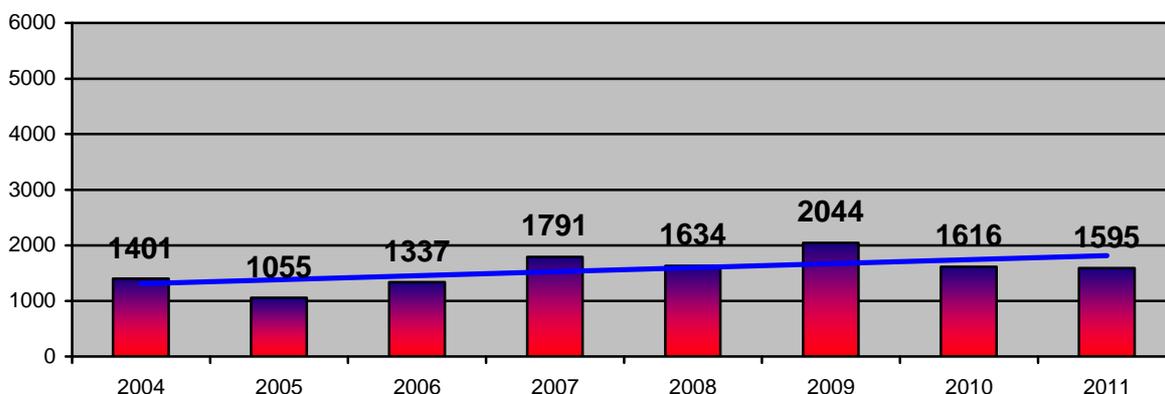
Actuellement le matériel qui équipe les FPTSR est approprié pour intervenir sur les véhicules de type essence, diesel, GPL. Ce matériel est vieillissant mais relativement complet et performant. Il permet dans l'ensemble de faire face à la plupart des interventions. Toutefois, du matériel complémentaire et approprié devra certainement être acquis pour faire face à ces nouveaux risques ou compléter les moyens actuels sur des relatives carences identifiées en moyens de balisage, de calage ou d'éclairage.

En revanche, les véhicules utilisant des technologies nouvelles génèrent des risques supplémentaires (risques électriques, toxicité des composants soumis à un incendie, explosion suite à un dégagement d'hydrogène...)

Sur la base des dernières recommandations émanant du ministère (note d'information opérationnelle pour intervention sur les véhicules électriques et hybrides, DGSCGC n° 616 du 29 juin 2012) les observations suivantes peuvent être faites au regard de l'équipement actuel du SDIS :

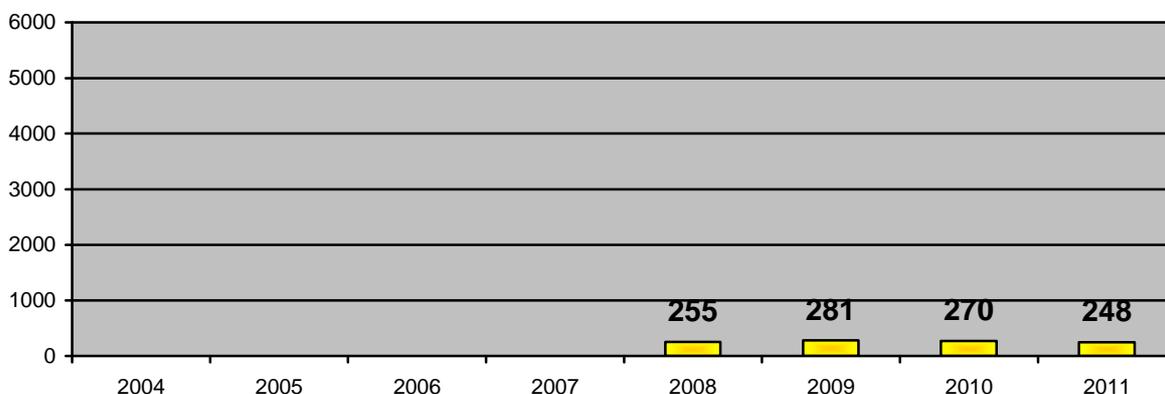
Risques	Dangers	Equipement SDIS 90	Observations
Electrique	≠ batteries Câblage Condensateur Chauffage Climatisation Pendant charge sur secteur	Absence de détecteur électrique de type voltmètre courant continu et alternatif Les 3 FPTSR sont aujourd'hui équipés : Gants de protection 1000 volts Pincés isolantes	Notamment en cas de fuite électrique sur caisse véhicule (levé de doute) Norme gants : NF-EN 60-903
Toxique	Dégagement d'acide fluorhydrique ≠ batteries Condensateur START & STOP Chauffage Gaz climatisation	Absence de détection dans FPTSR sauf 1 dans cellule risque technologique ARI = protection respiratoire dans les FPTSR (procédure pour port systématique ?) Equipement victime incarcérée (cagoule de sauvetage ?)	Rupture d'enveloppe des batteries
Incendie	Véhicule : Garniture Carburant Batteries (lithium, sodium...) Pile à combustible Métaux (alu)	Equipement courant des FPTSR Procédures d'attaque et d'engagement	Voir possibilité d'acquisition d'extincteurs poudre classe D pour feux de métaux
Explosion	Dégagement d'hydrogène Pile à combustible Métaux (alu)	Absence de détection dans FPTSR sauf 1 dans VIRT et 1 dans VLC	
Chimique	Rupture d'enveloppe d'une batterie (fuite électrolyte liquide) Fuite carburant	Traitement classique produits dangereux INC + RCH	
Mécanique	Parties métalliques Découpe pare-brise	Port EPI classiques Port de masques FFP1/2 (poussière de silice/de verre)	

D Les opérations diverses



Le nombre d'opérations diverses est globalement stable sur la période avec toutefois une certaine variabilité d'une année à l'autre. La variabilité s'explique par la fréquence inégale d'évènements climatiques générant des opérations multiples et qui en quelques heures où quelques jours peuvent générer plusieurs dizaines voire centaines d'interventions. Il n'est pas noté d'évolution significative dans la nature des risques classés dans cette catégorie d'interventions.

E Les risques technologiques

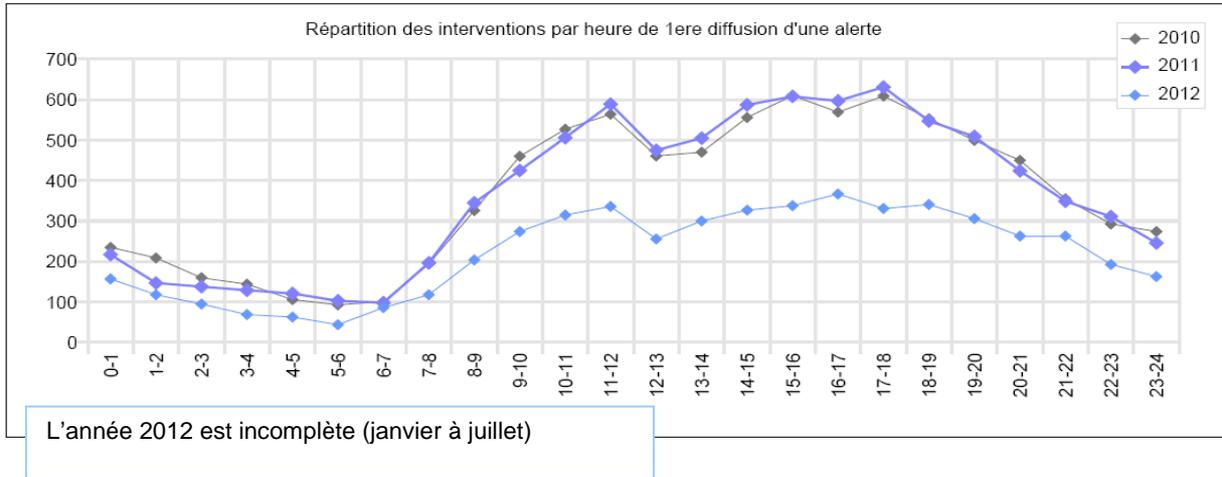


La catégorie d'interventions « risques technologiques » regroupent les évènements qui mettent en jeu des produits dangereux, les risques de pollutions ou encore les faits dus au gaz. Ces évènements font l'objet d'un décompte à part depuis quelques années. Ils étaient auparavant comptabilisés en « opérations diverses » ou dans la catégorie « incendie » par exemple pour les risques d'explosion.

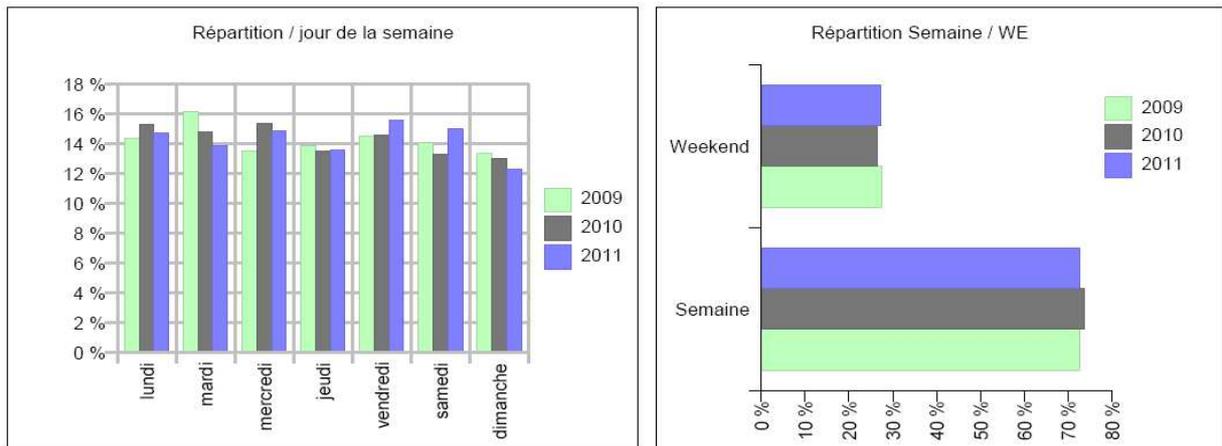
Depuis 2009, les fuites de gaz sont traitées par une nouvelle approche dite « procédure gaz renforcée » qui s'oppose à « procédure gaz classique » en cas de simple suspicion ou odeur sans confirmation de fuite. Cette procédure commune aux sapeurs-pompiers et aux opérateurs de réseaux de gaz (GrDF dans le Territoire de Belfort) fait appel à des moyens plus conséquents qu'auparavant pour être en mesure d'évacuer sans délai le périmètre concerné et agir simultanément pour localiser et stopper la fuite. En moyenne, on relève entre 15 et 20 « PGR » par an sur 110 à 130 « fuites de gaz » et pour l'essentiel dues à des ruptures de canalisations lors de travaux publics.

II Analyse temporelle des interventions

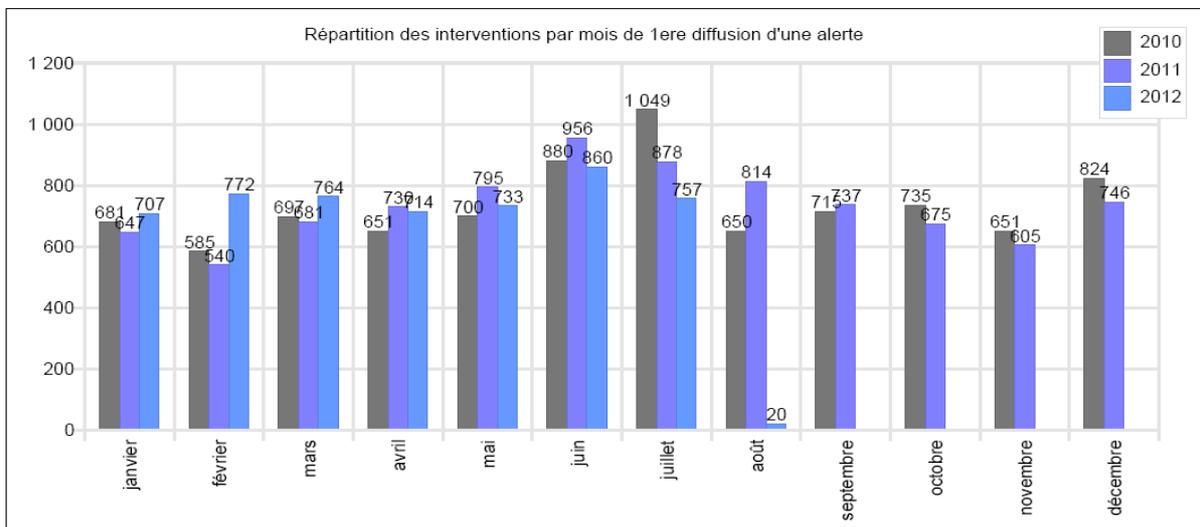
A Répartition horaire



B Répartition hebdomadaire

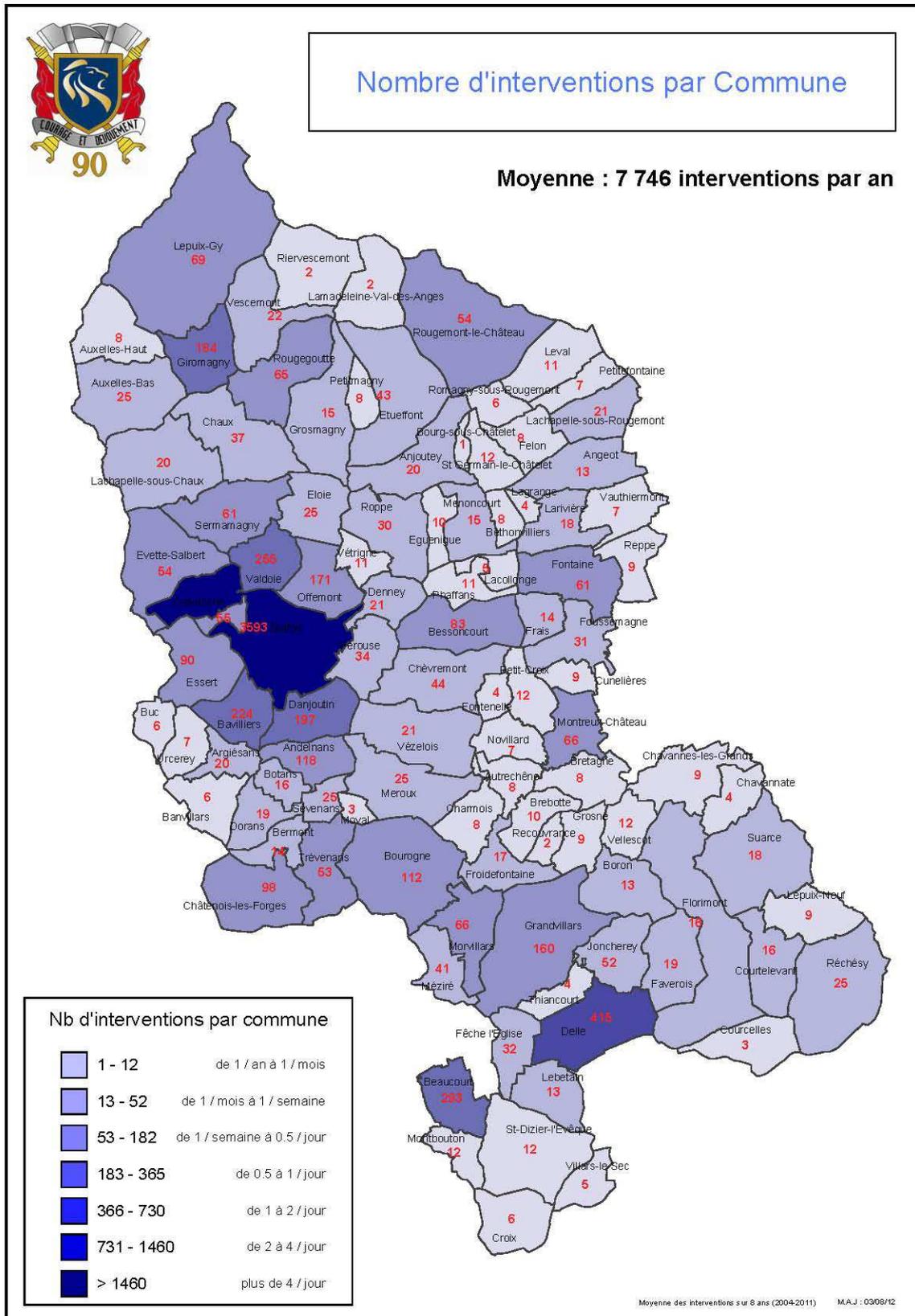


C Répartition mensuelle



III Analyse des interventions par commune

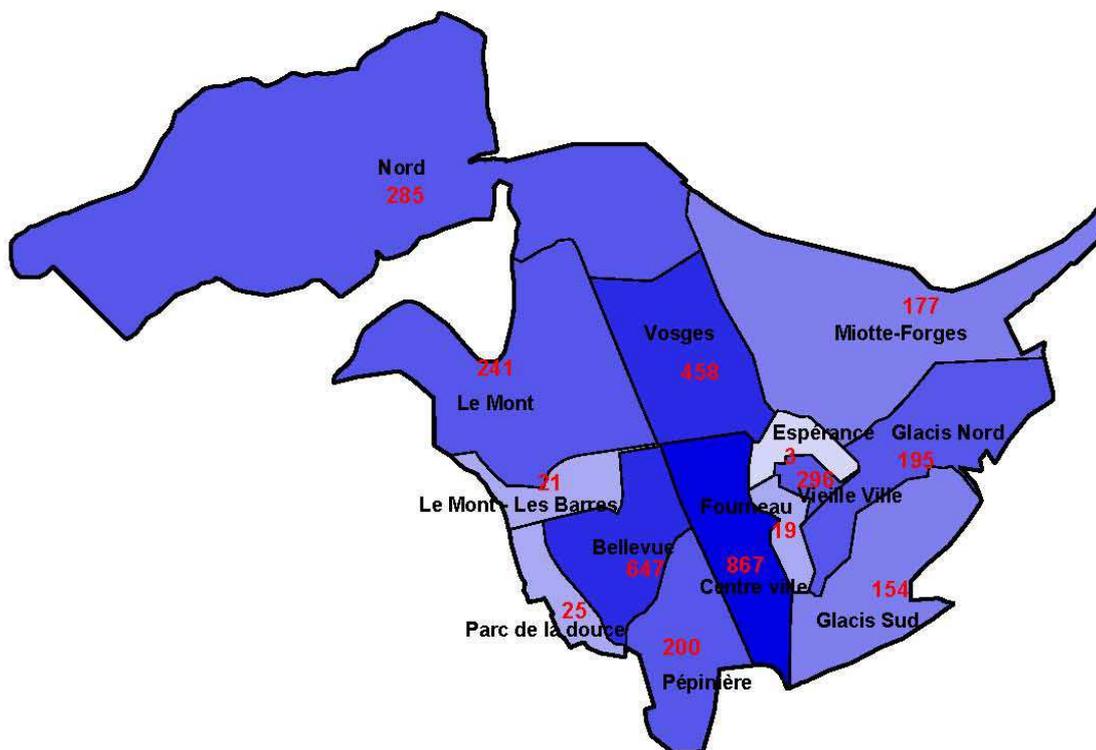
A Nombre d'interventions par commune





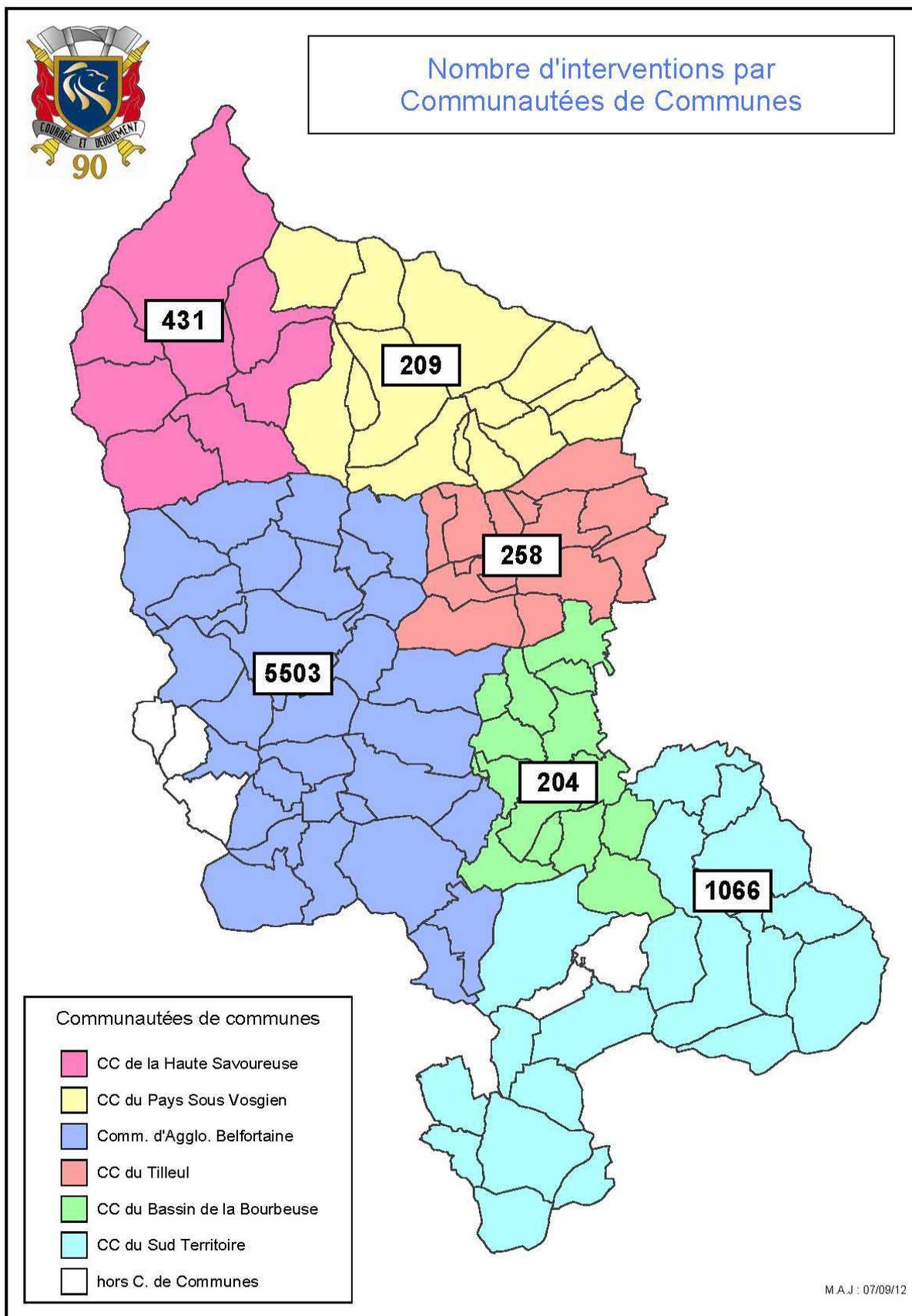
Commune de BELFORT Nombre d'interventions par Quartiers

Moyenne : 3 593 interventions par an



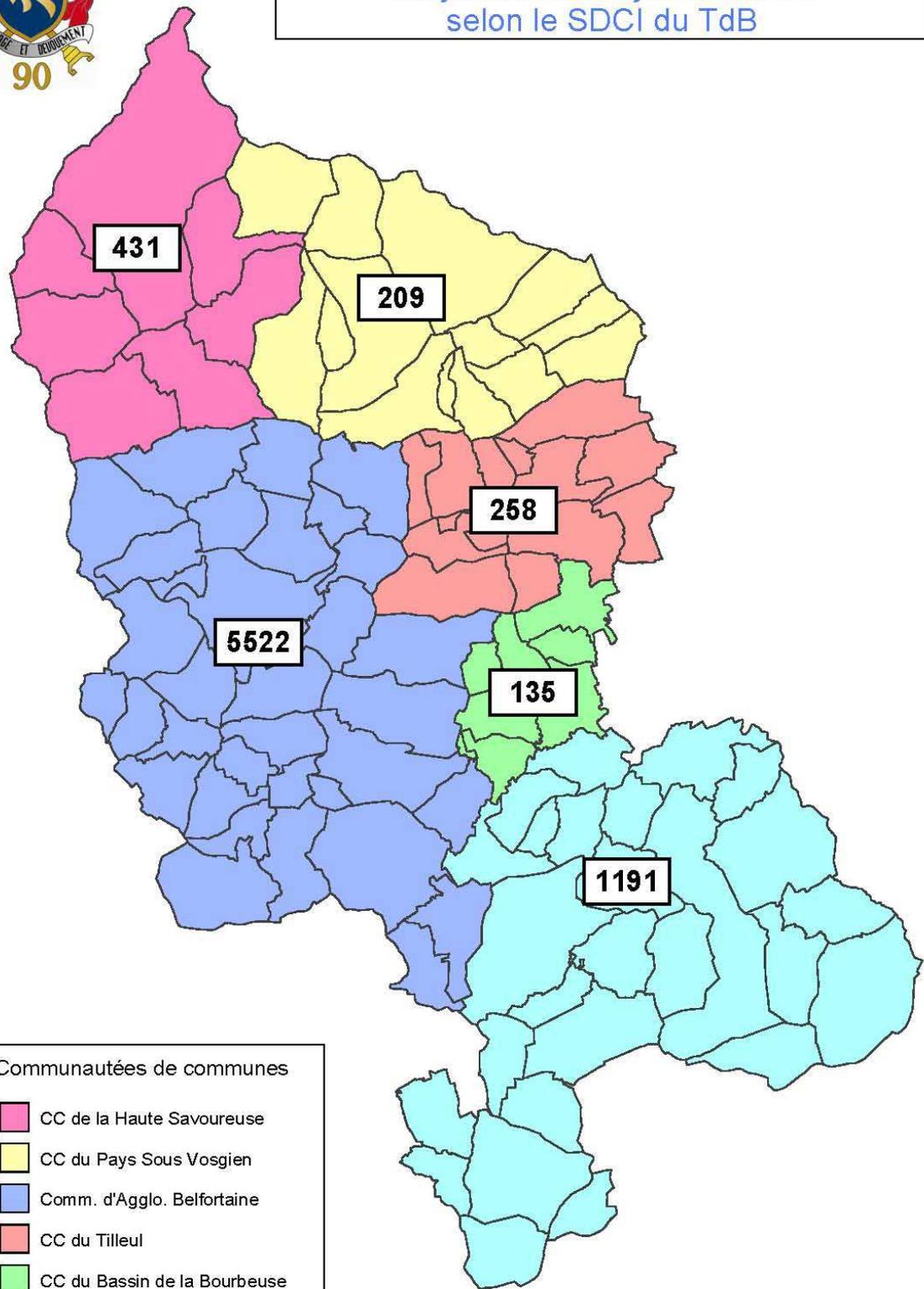
Moyenne des interventions sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12

B Nombre d'interventions par communauté de communes





Communautés de Communes
Projection au 01 janvier 2013
selon le SDCI du TdB

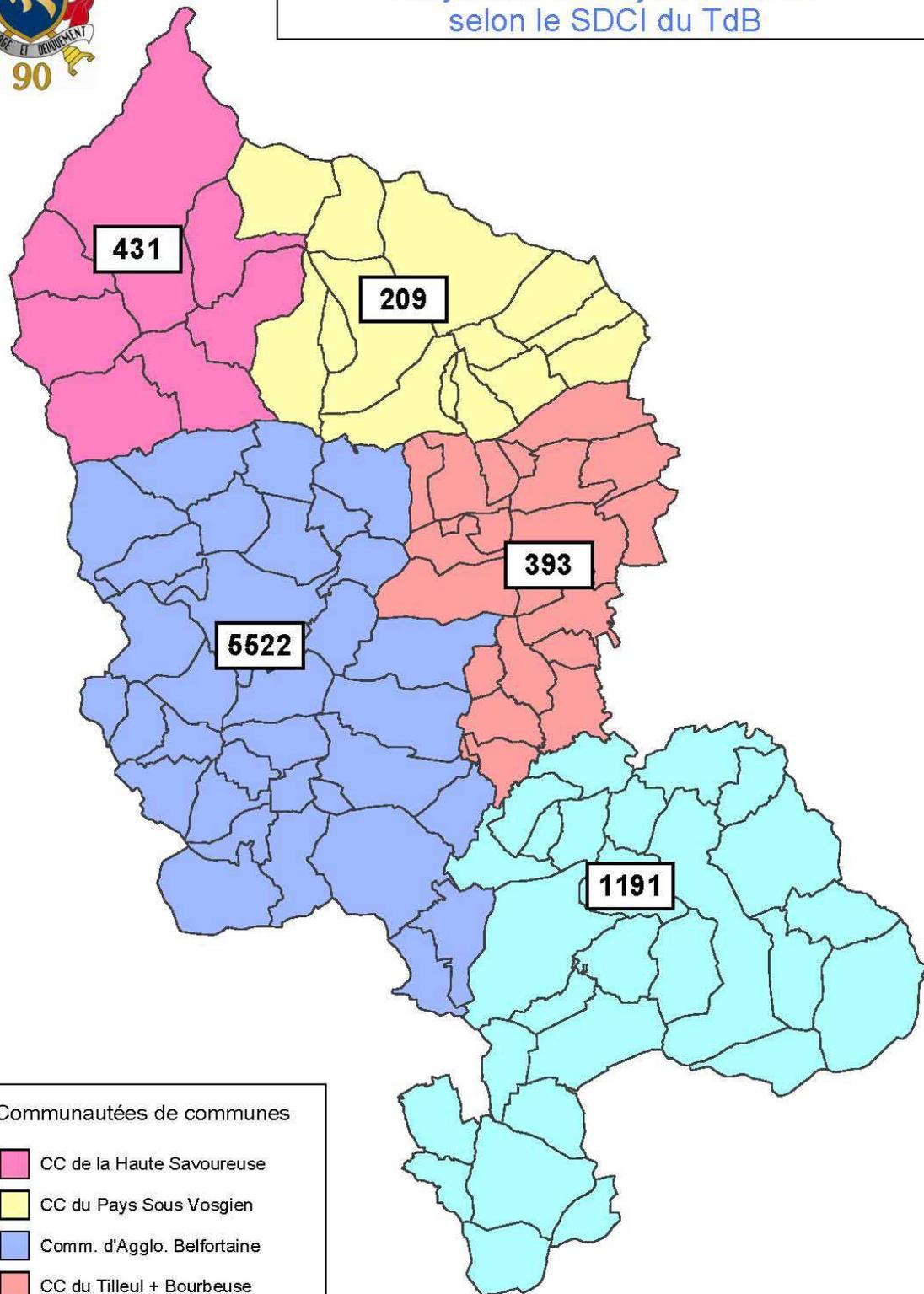


- Communautés de communes
- CC de la Haute Savoureuse
 - CC du Pays Sous Vosgien
 - Comm. d'Agglo. Belfortaine
 - CC du Tilleul
 - CC du Bassin de la Bourbeuse
 - CC du Sud Territoire

M.A.J : 07/09/12



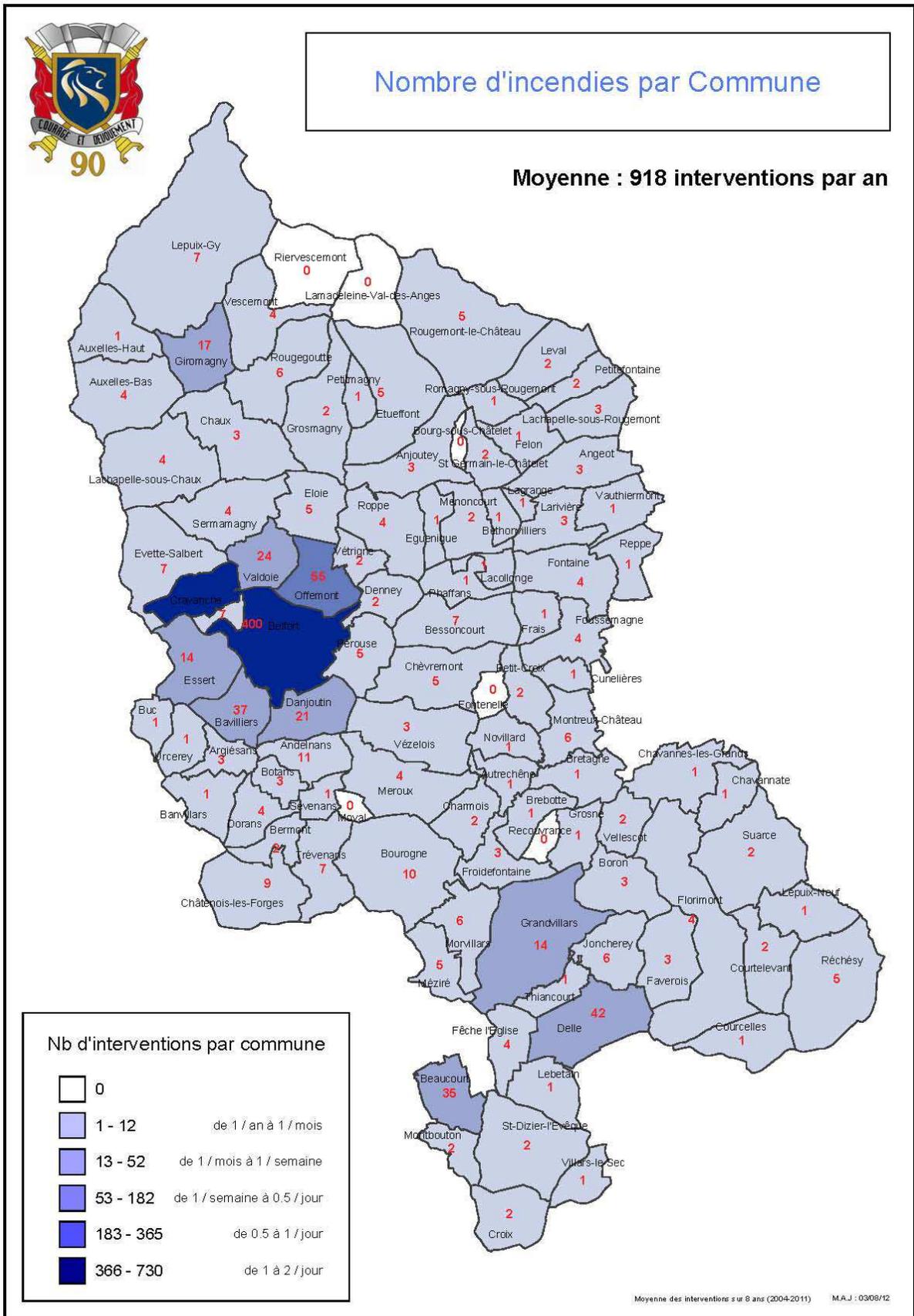
Communautés de Communes
Projection au 01 janvier 2014
selon le SDCI du TdB



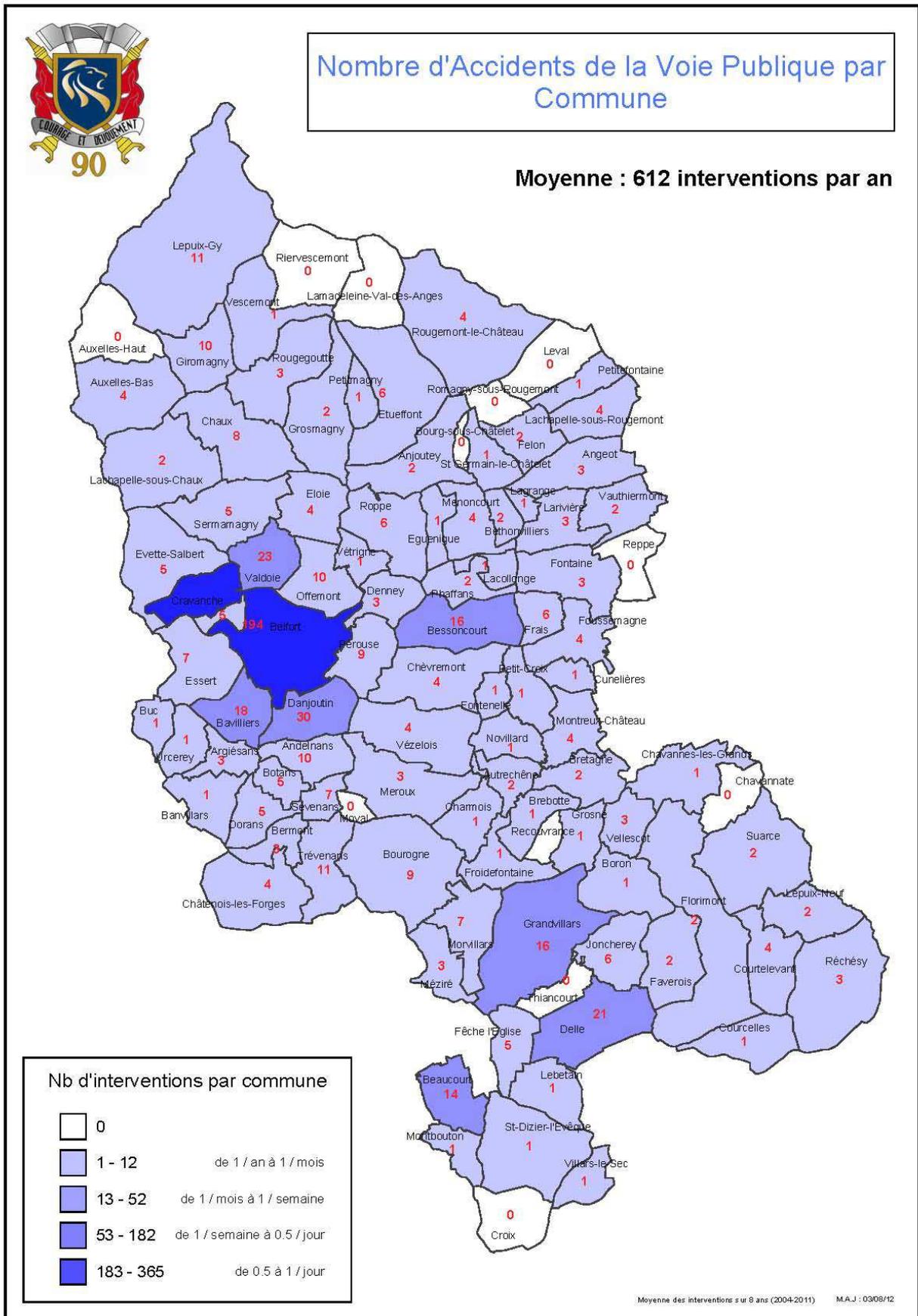
- Communautés de communes
- CC de la Haute Savoureuse
 - CC du Pays Sous Vosgien
 - Comm. d'Agglo. Belfortaine
 - CC du Tilleul + Bourbeuse
 - CC du Sud Territoire

M.A.J : 07/09/12

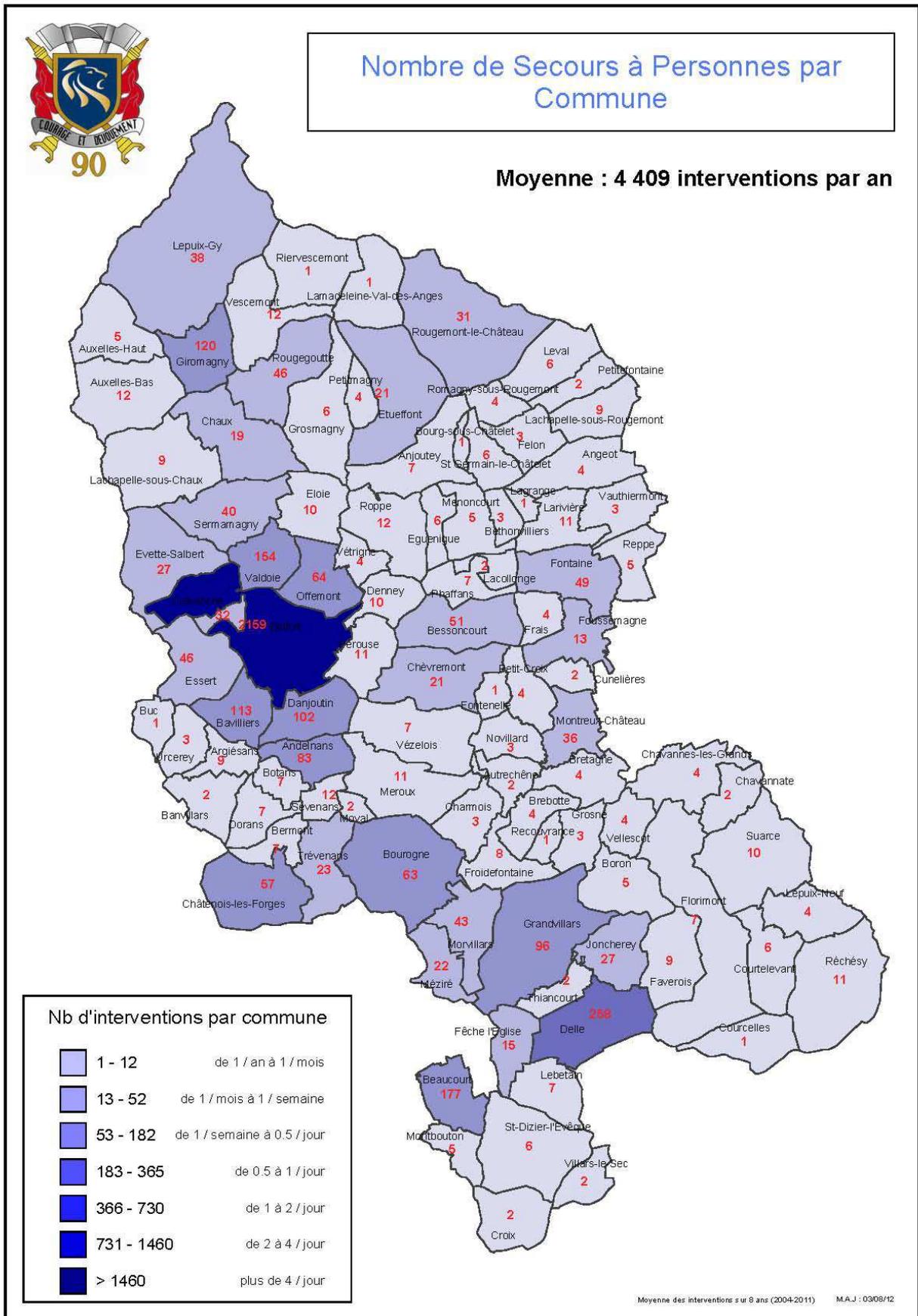
C Nombre d'incendie par commune



D Nombre d'accidents de la voie publique par commune



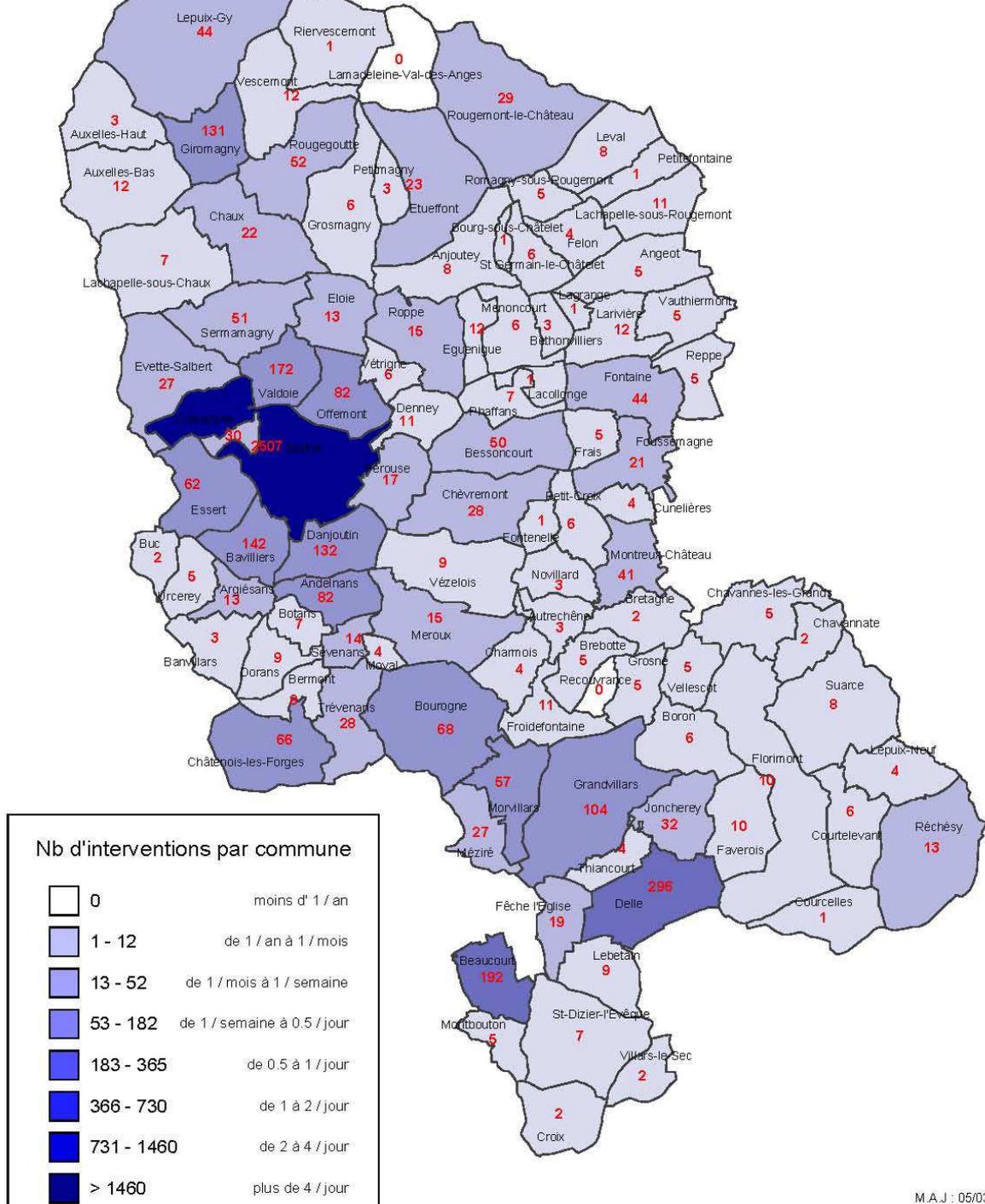
E Nombre de secours à personne par commune





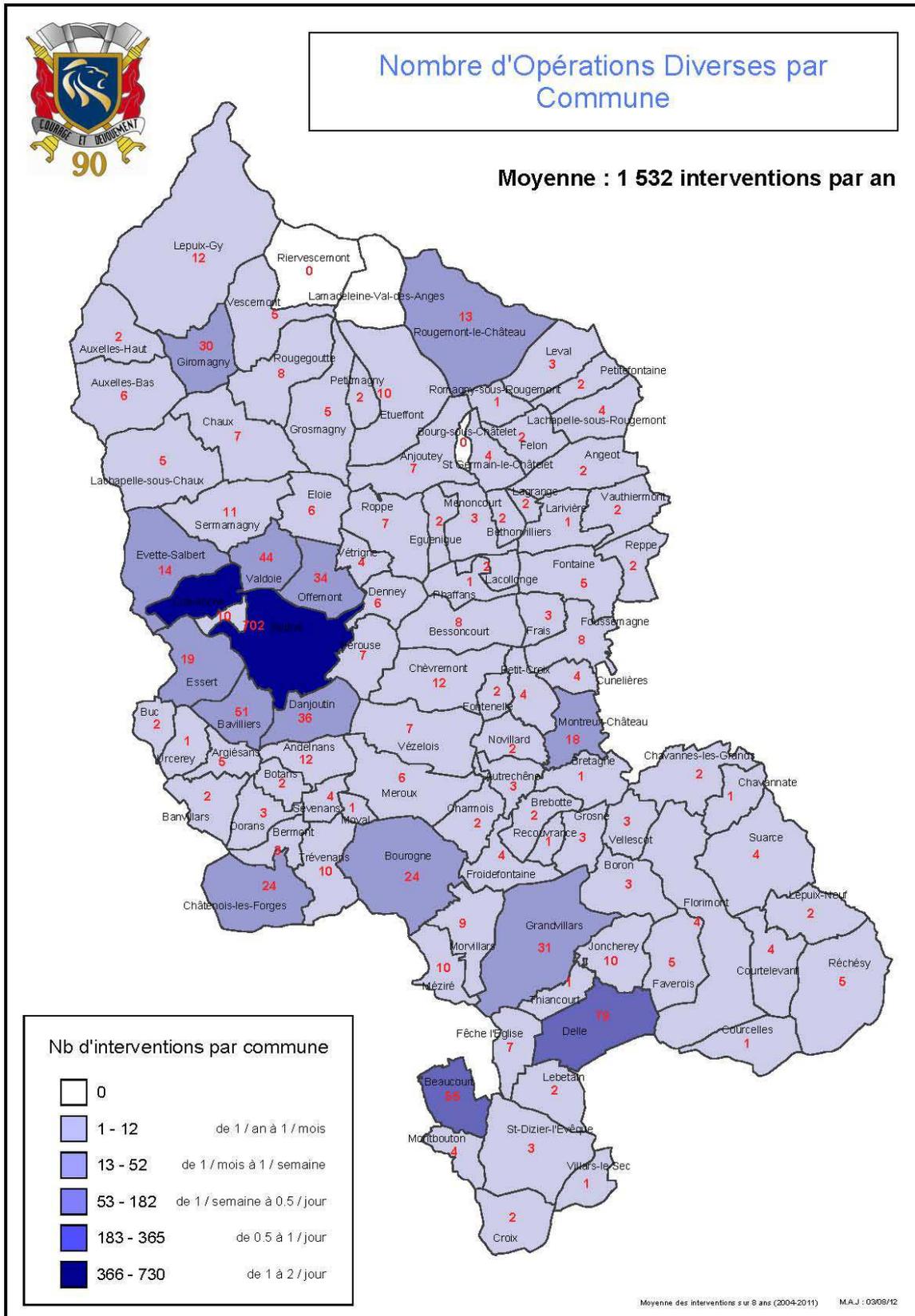
Nombre d'Interventions Secours à Personnes par Commune

**Moyenne : 5 107 interventions par an
2009 - 2010 - 2011**

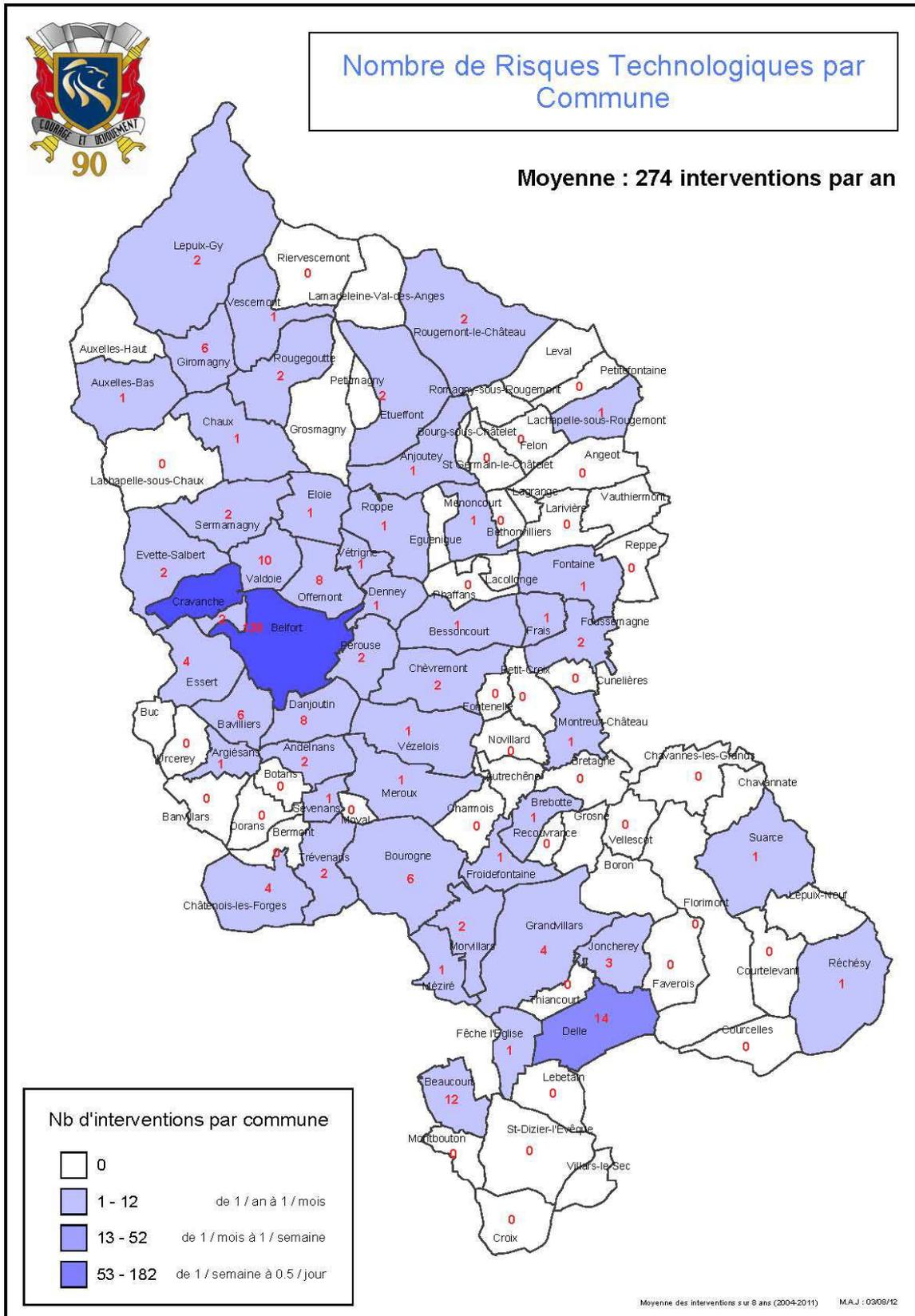


M.A.J : 05/03/12

F Nombre d'opérations diverses par commune



G Nombre de Risques Technologiques par commune



IV Analyse des sorties de véhicules par commune

A Répartition du nombre de sorties de véhicules par commune

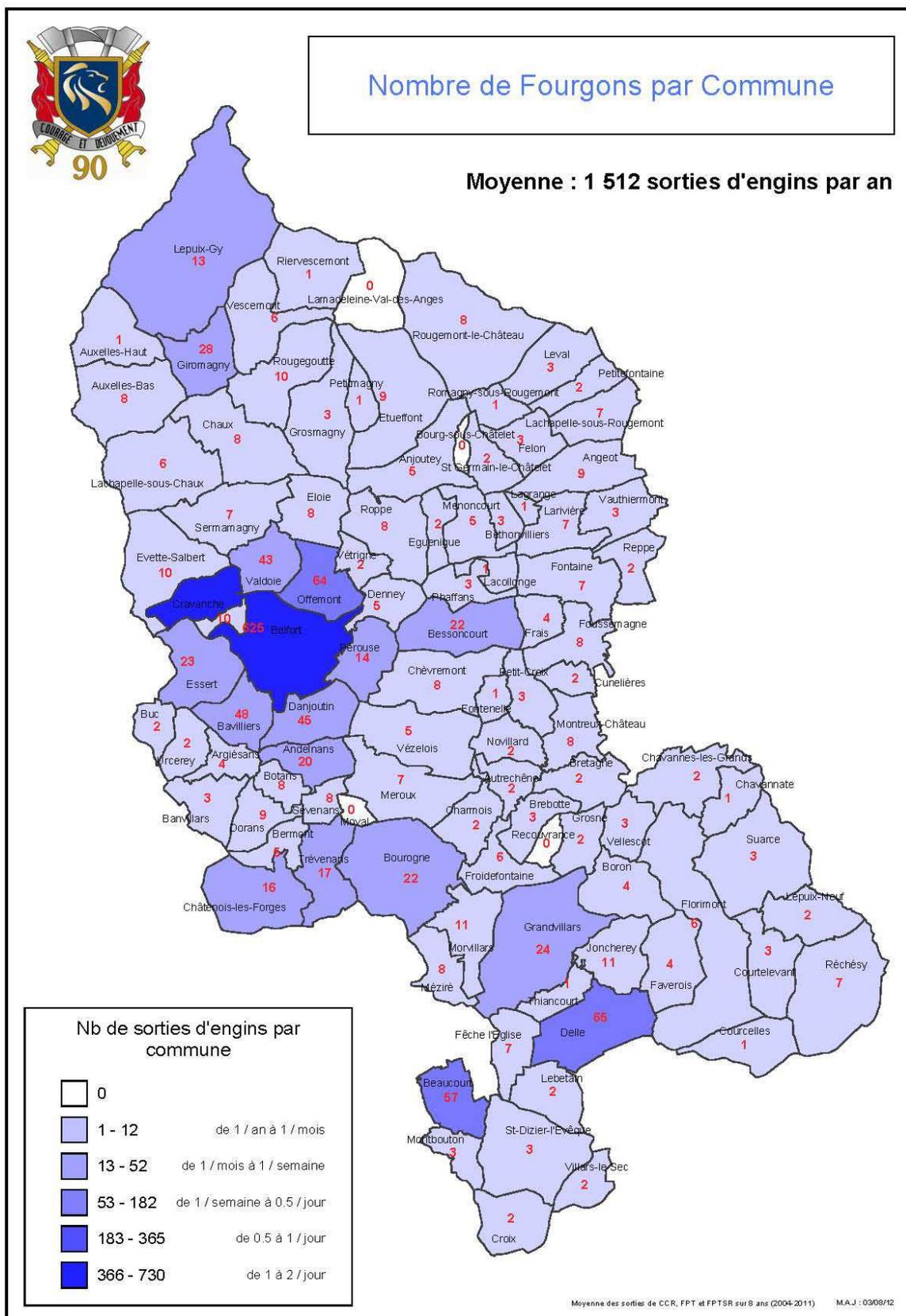
SDACR - Engins / Communes
2004 – 2005 – 2006 – 2007 – 2008 – 2009 – 2010

Nom commune	MOYENNE				TOTAL
	Fourgon	Echelles	Ambulance	VTU	
ANDELNANS	20	3	95	10	140
ANGEOT	6	0	7	2	20
ANJOUTEY	5	1	10	7	25
ARGIESANS	4	0	11	5	23
AUXELLES BAS	7	1	16	6	34
AUXELLES HAUT	1	0	5	3	10
BANVILLARS	2	0	4	2	9
BAVILLIERS	48	9	128	53	257
BEAUCOURT	56	20	191	66	364
BELFORT	609	331	2345	819	4425
BERMONT	4	0	10	3	21
BESSONCOURT	20	2	69	8	114
BETHONVILLIERS	2	1	6	2	13
BORON	4	1	7	3	17
BOTANS	7	0	11	2	28
BOURG SOUS CHATELET	0	0	1	0	2
BOUROGNE	22	4	73	25	142
BREBOTTE	2	0	5	3	13
BRETAGNE	2	0	6	1	10
BUC	2	0	2	2	8
CHARMOIS	2	0	4	2	11
CHATENOIS LES FORGES	16	4	61	25	116
CHAUX	7	1	27	8	46
CHAVANATTE	1	0	2	1	4
CHAVANNES LES GRANDS	2	0	5	2	11
CHEVREMONT	7	2	25	12	50
COURCELLES	1	0	2	1	4
COURTELEVANT	3	1	10	4	21
CRAVANCHE	10	3	38	14	71
CROIX	2	0	2	2	9
CUNELIERES	3	1	3	4	13
DANJOUTIN	46	11	132	43	260
DELLE	62	26	278	91	498
DENNEY	4	0	13	7	28
DORANS	9	0	12	3	31

Nom commune	MOYENNE				TOTAL
	Fourgon	Echelles	Ambulance	VTU	
ELOIE	8	1	13	7	33
ESSERT	23	2	51	22	106
ETUEFFONT	9	1	27	11	53
EVETTE SALBERT	9	1	33	16	64
FAVEROIS	4	1	12	4	23
FELON	3	0	5	2	13
FECHE L EGLISE	6	2	19	8	40
FLORIMONT	5	1	8	3	21
FONTAINE	6	1	54	6	72
FONTENELLE	1	0	2	2	5
FOUSSEMAGNE	9	1	18	8	42
FRAIS	4	0	10	4	20
FROIDEFONTAINE	5	1	8	3	22
GIROMAGNY	28	7	136	42	226
GRANDVILLARS	22	5	112	37	190
GROSMAGNY	3	0	8	5	20
GROSNE	2	0	4	3	9
JONCHEREY	10	2	34	13	66
LACHAPELLE SOUS CHAUX	5	1	11	6	26
LACHAPELLE SOUS ROUGEMONT	6	1	12	6	28
LACOLLONGE	1	0	3	2	6
LAGRANGE	1	0	2	2	6
LAMADELEINE	0	0	1	0	2
LARIVIERE	7	0	13	2	27
LEBETAIN	2	0	8	3	15
LEPUIX NEUF	2	0	5	2	10
LEPUIX GY	11	1	49	12	80
LEVAL	2	0	7	3	13
MENONCOURT	5	0	8	3	19
MEROUX	6	1	13	6	31
MEZIRE	7	2	26	11	50
MONTBOUTON	3	1	7	4	17
MONTREUX CHATEAU	9	1	38	17	73
MORVILLARS	11	3	49	12	82
MOVAL	0	0	1	1	2
NOVILLARD	1	0	3	2	7
OFFEMONT	64	16	73	34	211
PEROUSE	14	1	20	7	53
PETIT CROIX	4	0	5	4	14

Nom commune	MOYENNE				
	Fourgon	Echelles	Ambulance	VTU	TOTAL
PETITMAGNY	1	0	5	3	9
PHAFFANS	3	0	9	2	16
RECHESY	7	1	16	6	34
AUTRECHENE	2	0	3	2	9
RECOUVRANCE	0	0	1	1	2
REPPE	2	0	5	2	10
RIERVESCEMONT	1	0	1	0	3
ROMAGNY SOUS ROUGEMONT	1	0	5	2	8
ROPPE	8	0	18	7	39
ROUGEGOUTTE	10	0	46	8	69
ROUGEMONT LE CHATEAU	9	3	36	13	65
SAINT DIZIER L EVEQUE	3	1	7	2	15
SAINT GERMAIN LE CHATELET	2	1	7	3	16
SERMAMAGNY	6	1	42	11	66
SEVENANS	8	0	19	4	38
SUARCE	3	0	13	6	23
THIANCOURT	1	0	2	1	5
TREVENANS	15	2	34	12	77
URCEREY	2	0	4	1	8
VALDOIE	40	14	173	60	311
VAUTHIERMONT	3	0	5	2	12
VELLESCOT	3	0	7	3	14
VESCEMONT	5	1	13	6	28
VETRIGNE	2	0	4	4	12
VEZELOIS	5	0	11	6	28
VILLARS LE SEC	2	0	3	1	8
TOTAL	1467	511	5026	1746	9589

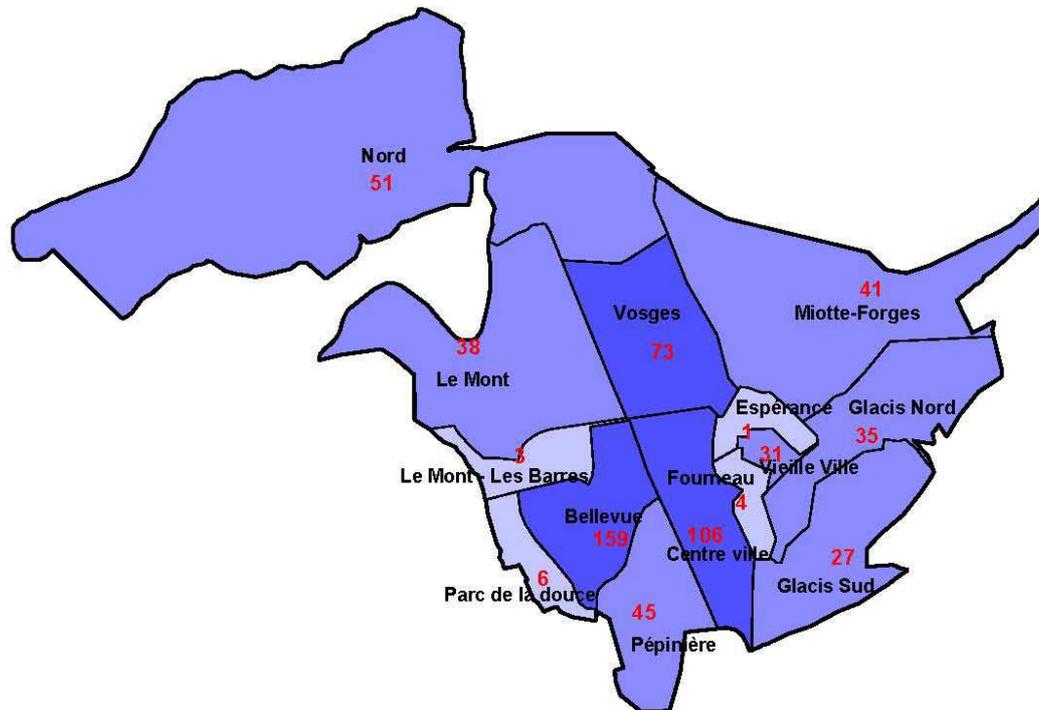
B Répartition du nombre de fourgons par commune





Commune de BELFORT Nombre de Fourgons par Quartier

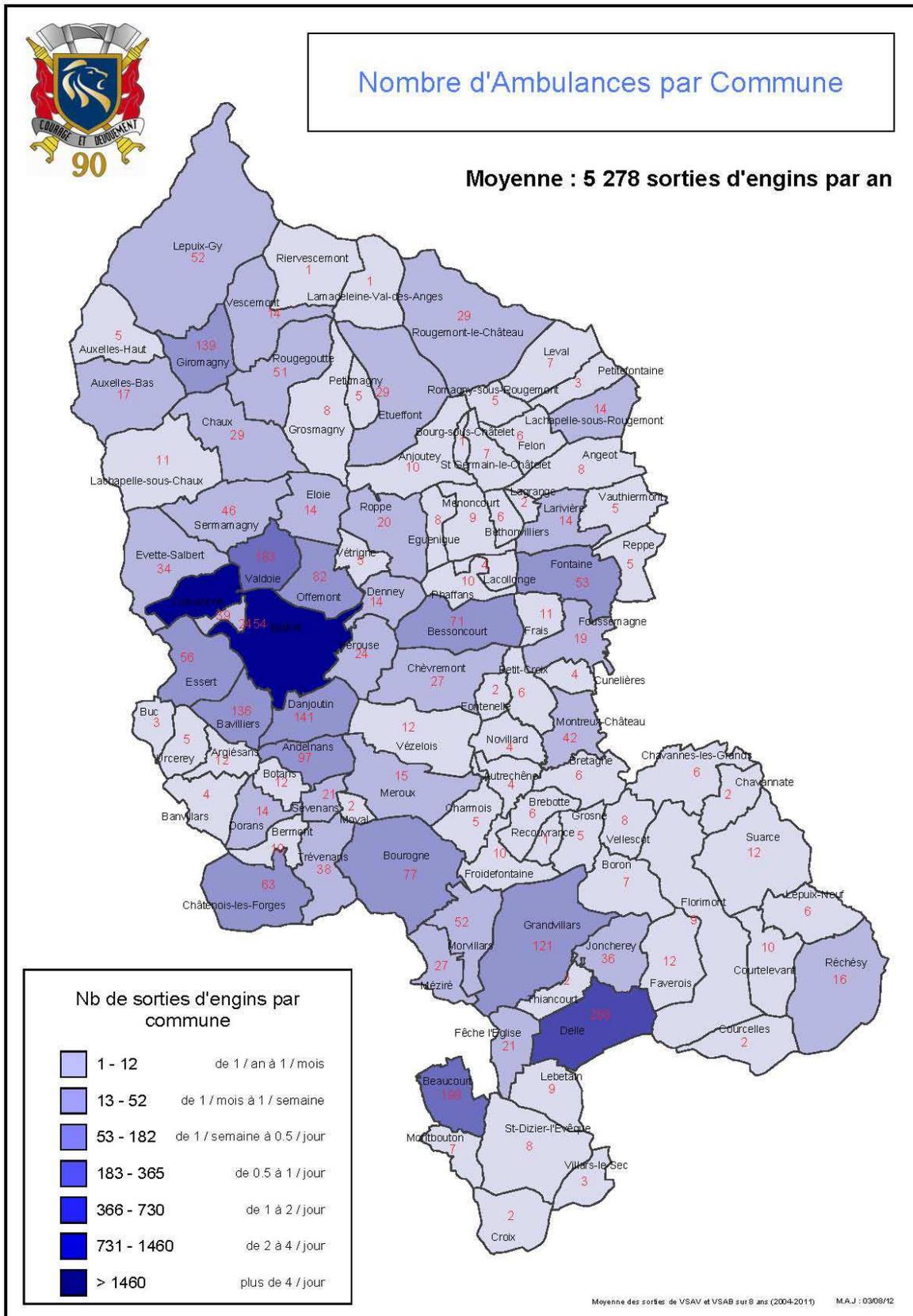
Moyenne : 625 sorties d'engin par an



Nb de sorties d'engins par quartier	
□	0
□	1 - 12 de 1 / an à 1 / mois
□	13 - 52 de 1 / mois à 1 / semaine
□	53 - 182 de 1 / semaine à 0.5 / jour

Moyenne des sorties de CCR, FPT et FPTSR sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12

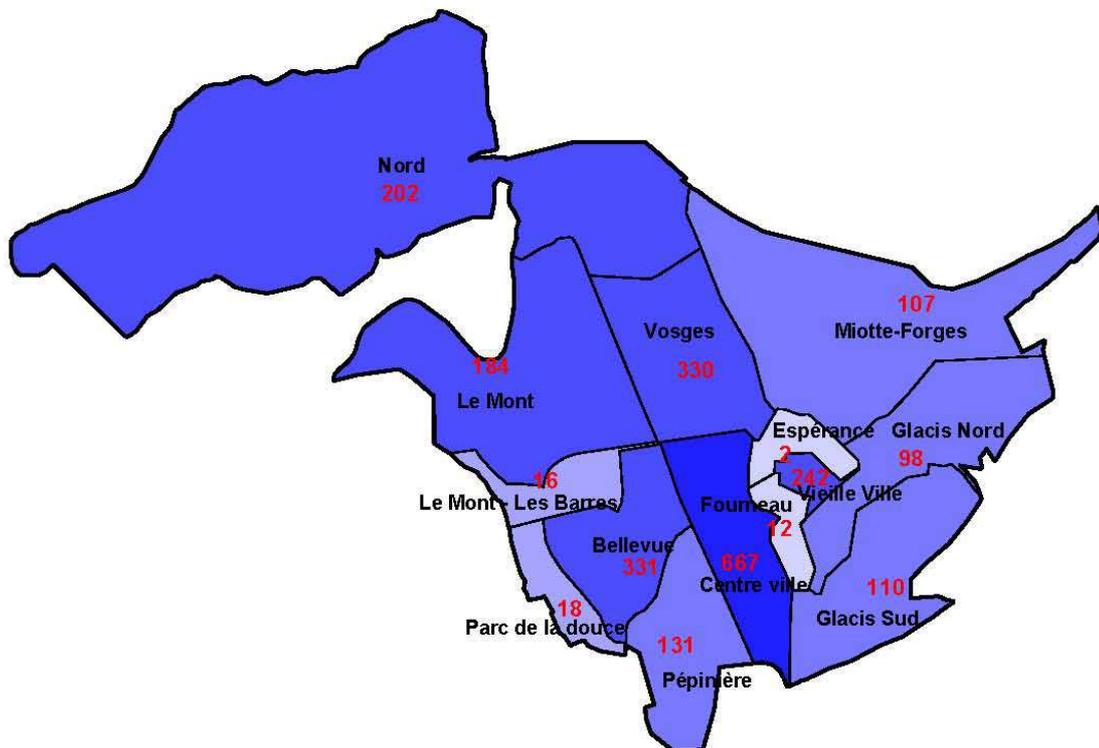
C Répartition du nombre d'ambulances par commune





Commune de BELFORT Nombre d'Ambulances par Quartier

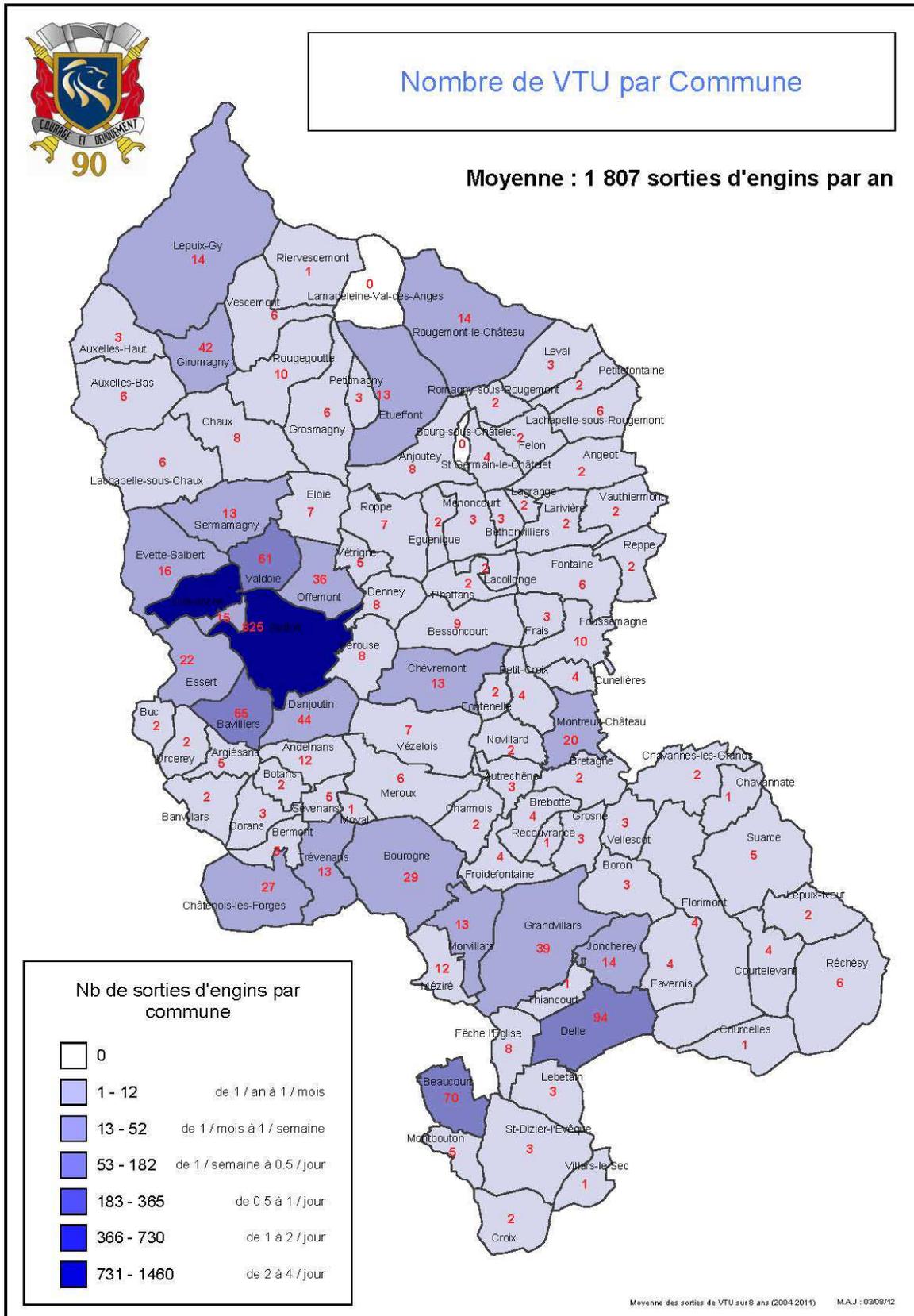
Moyenne : 2 454 sorties d'engin par an



Nb de sorties d'engins par quartier	
0	
1 - 12	de 1 / an à 1 / mois
13 - 52	de 1 / mois à 1 / semaine
53 - 182	de 1 / semaine à 0,5 / jour
183 - 365	de 0,5 à 1 / jour
366 - 730	de 1 à 2 / jour

Moyenne des sorties de VSAV et VSAB sur 8 ans (2004-2011) MAJ : 03/08/12

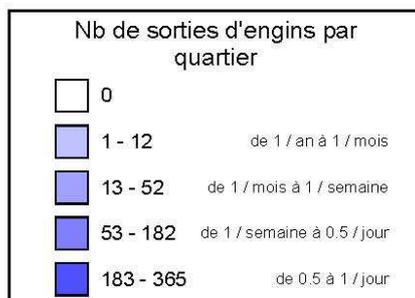
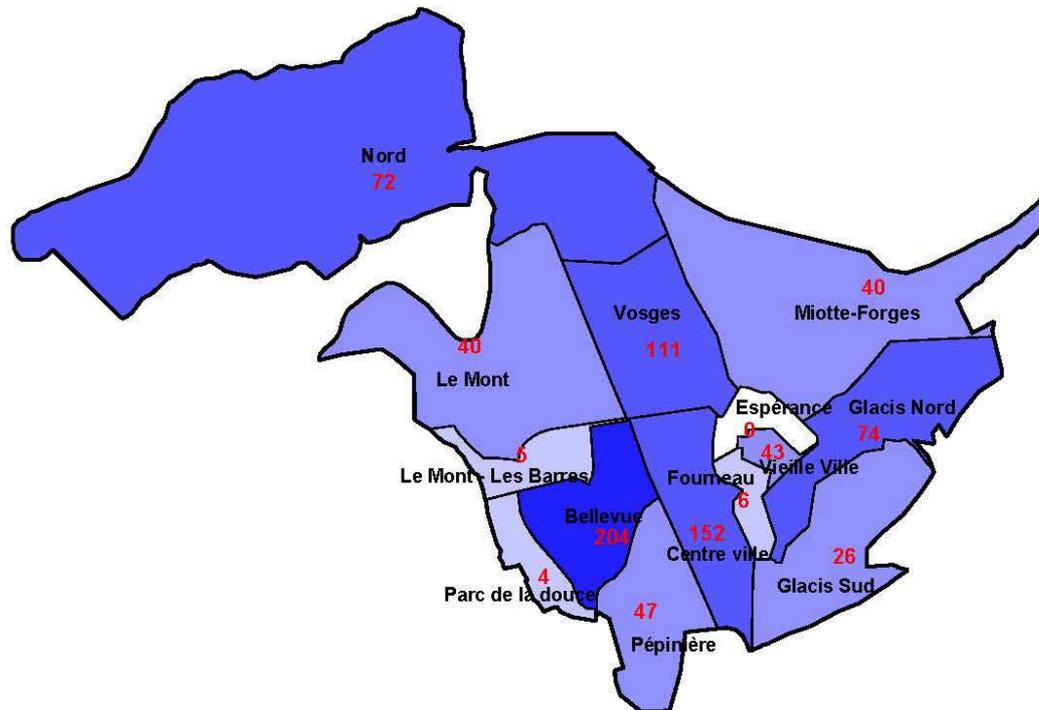
D Répartition du nombre de VTU par commune





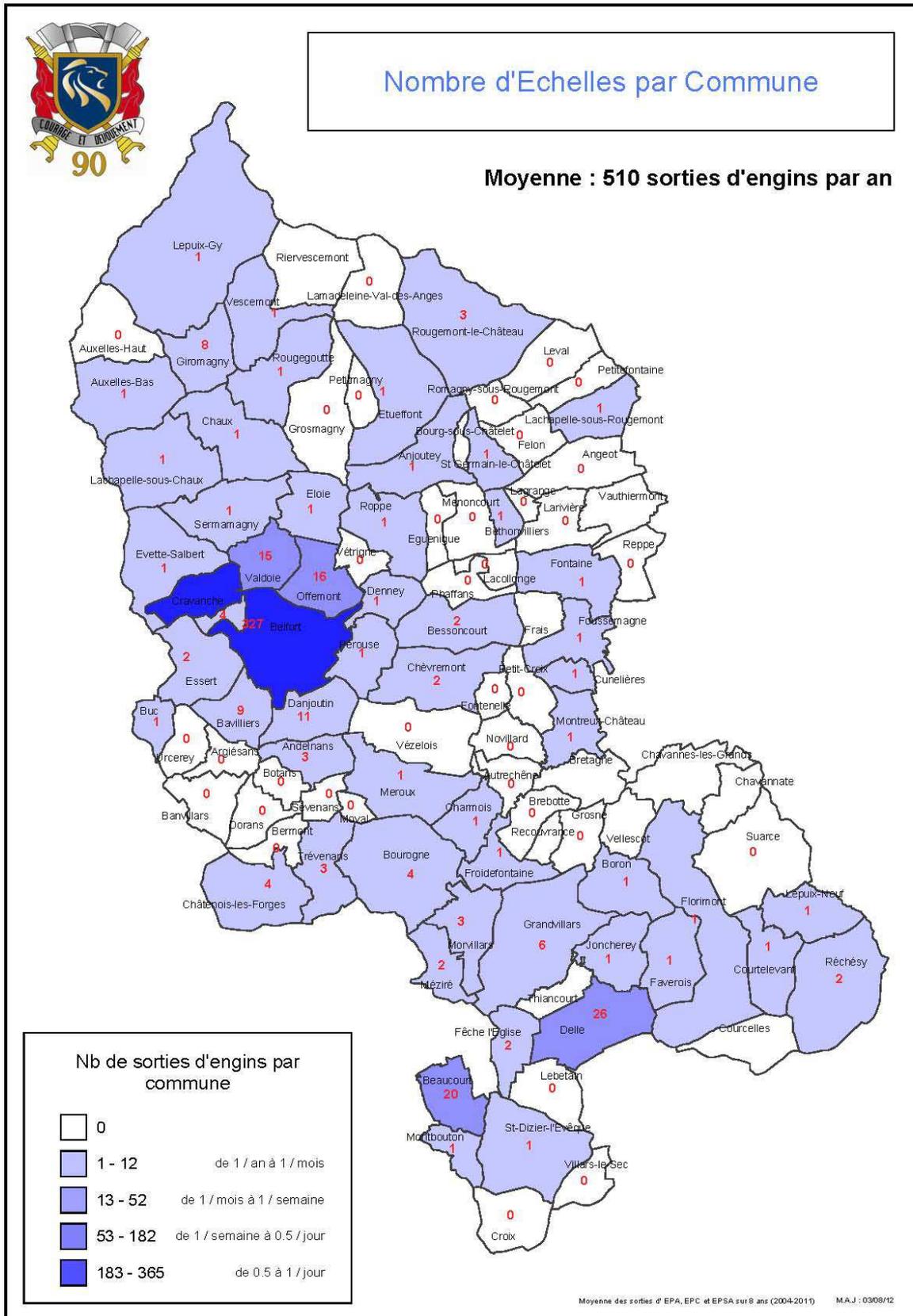
Commune de BELFORT Nombre de VTU par Quartier

Moyenne : 825 sorties d'engin par an



Moyenne des sorties de VTU sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12

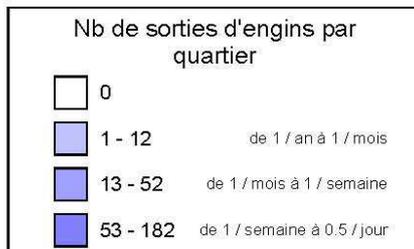
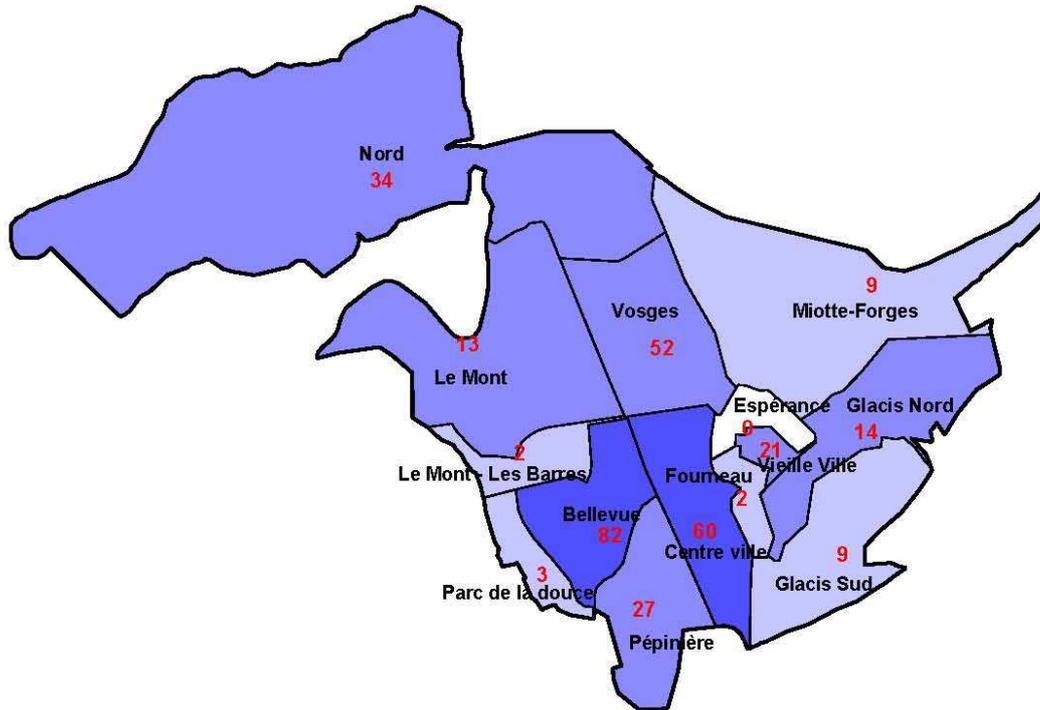
E Répartition du nombre d'échelles par commune





Commune de BELFORT Nombre d'Echelles par Quartier

Moyenne : 327 sorties d'engin par an



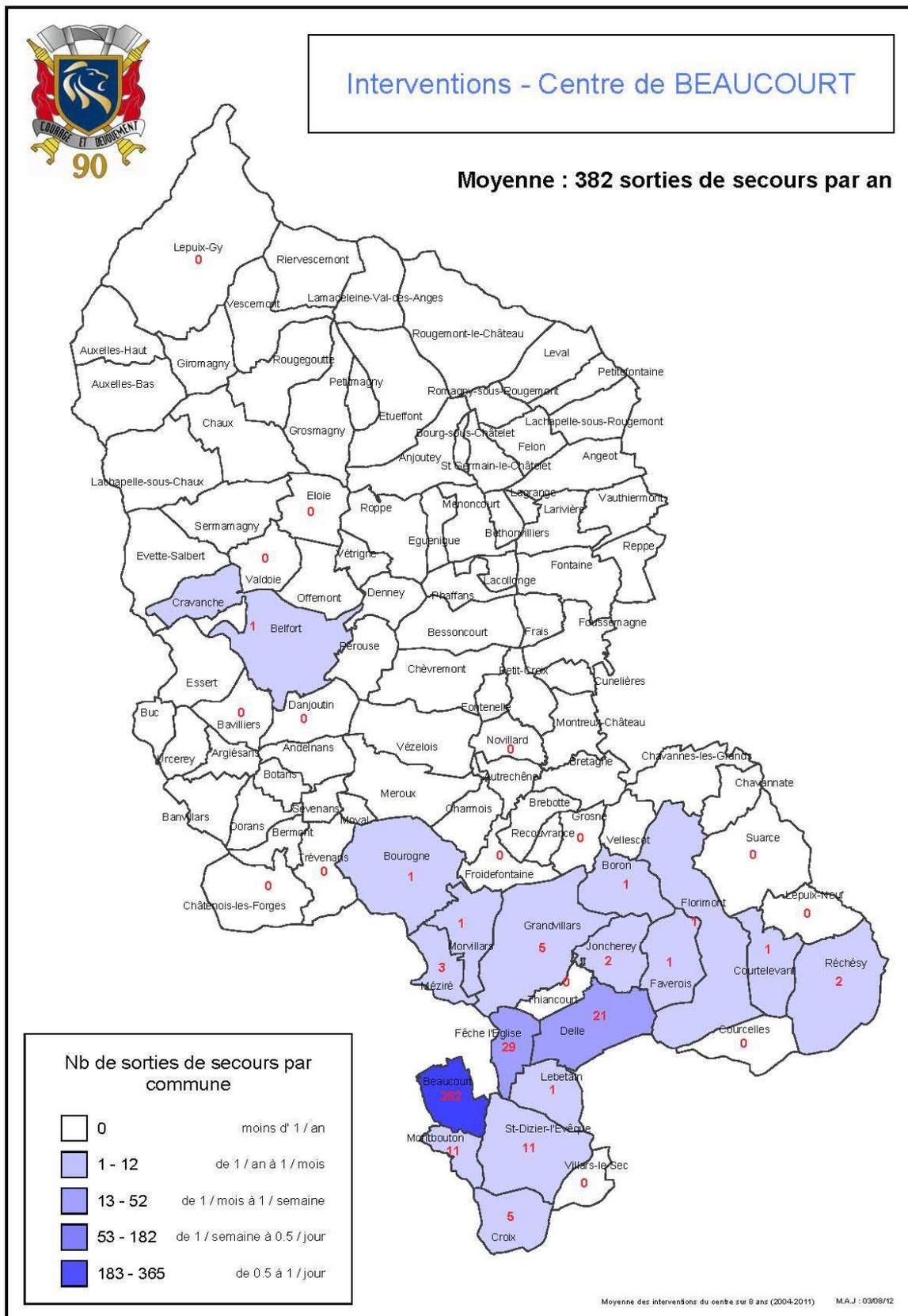
Moyenne des sorties d'EPA, EPC et EPSA sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12

V Analyse des interventions par centre d'incendie et de secours

NOMBRE D'INTERVENTIONS / CS / de 2004 à 2010

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
BEAUCOURT	325	313	294	305	325	362	367
BELFORT NORD	2033	2162	2257	2177	2237	2547	2727
BELFORT SUD	2761	2750	2868	2831	2803	3370	3329
CHATENOIS LES FORGES	121	124	126	121	142	178	170
DELLE	618	472	494	515	507	571	586
GIROMAGNY	359	383	370	383	346	416	386
GRANDVILLARS	199	161	193	206	210	214	192
MONTREUX CHÂTEAU	201	175	235	200	239	271	292
ROUGEMONT LE CHÂTEAU	151	142	142	160	147	169	191
TOURELLES	206	241	239	208	209	260	281
Somme :	7196	7119	7388	7237	7253	8466	8654

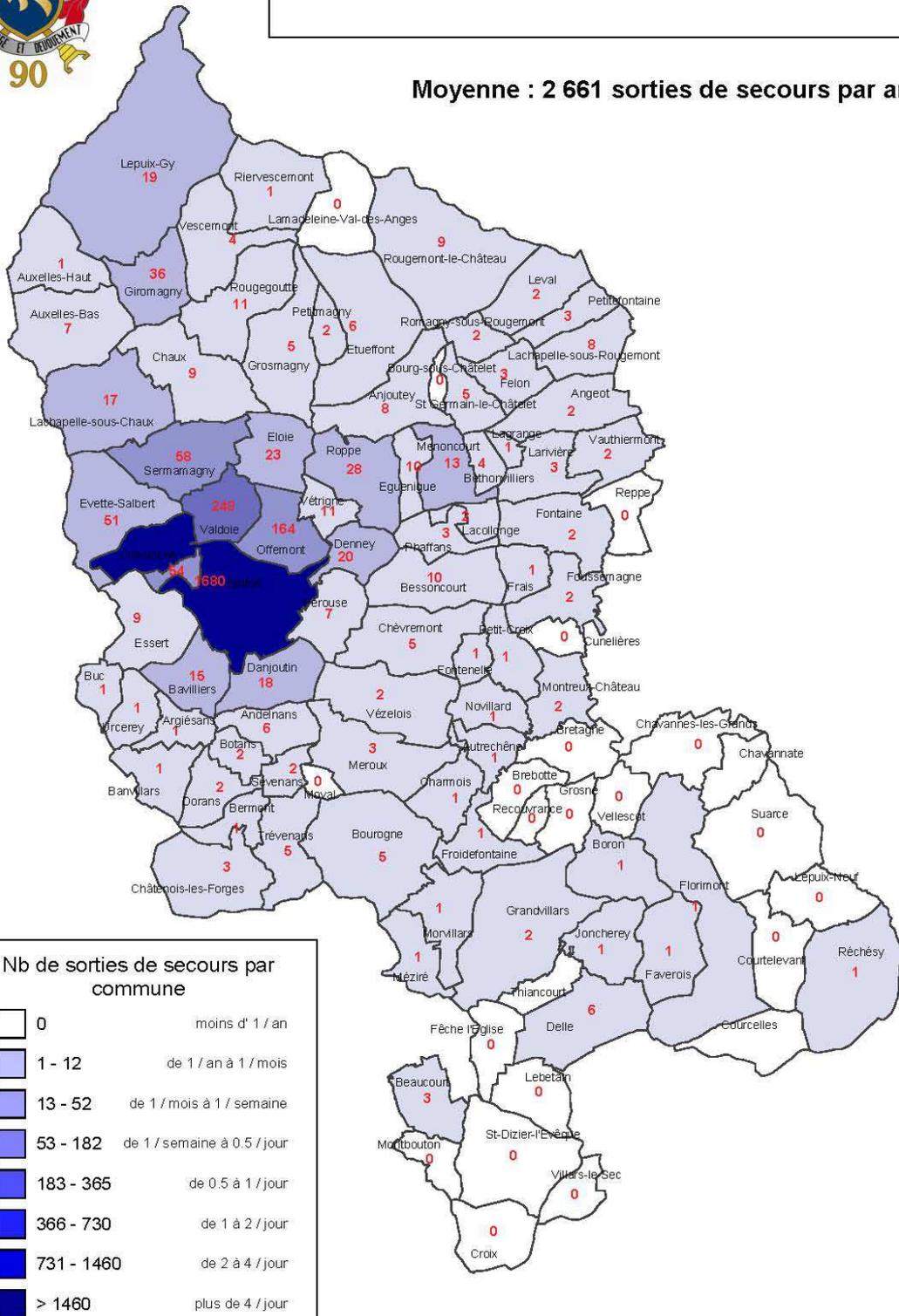
A Nombre d'interventions par commune par chaque CS





Interventions - Centre de BELFORT NORD

Moyenne : 2 661 sorties de secours par an

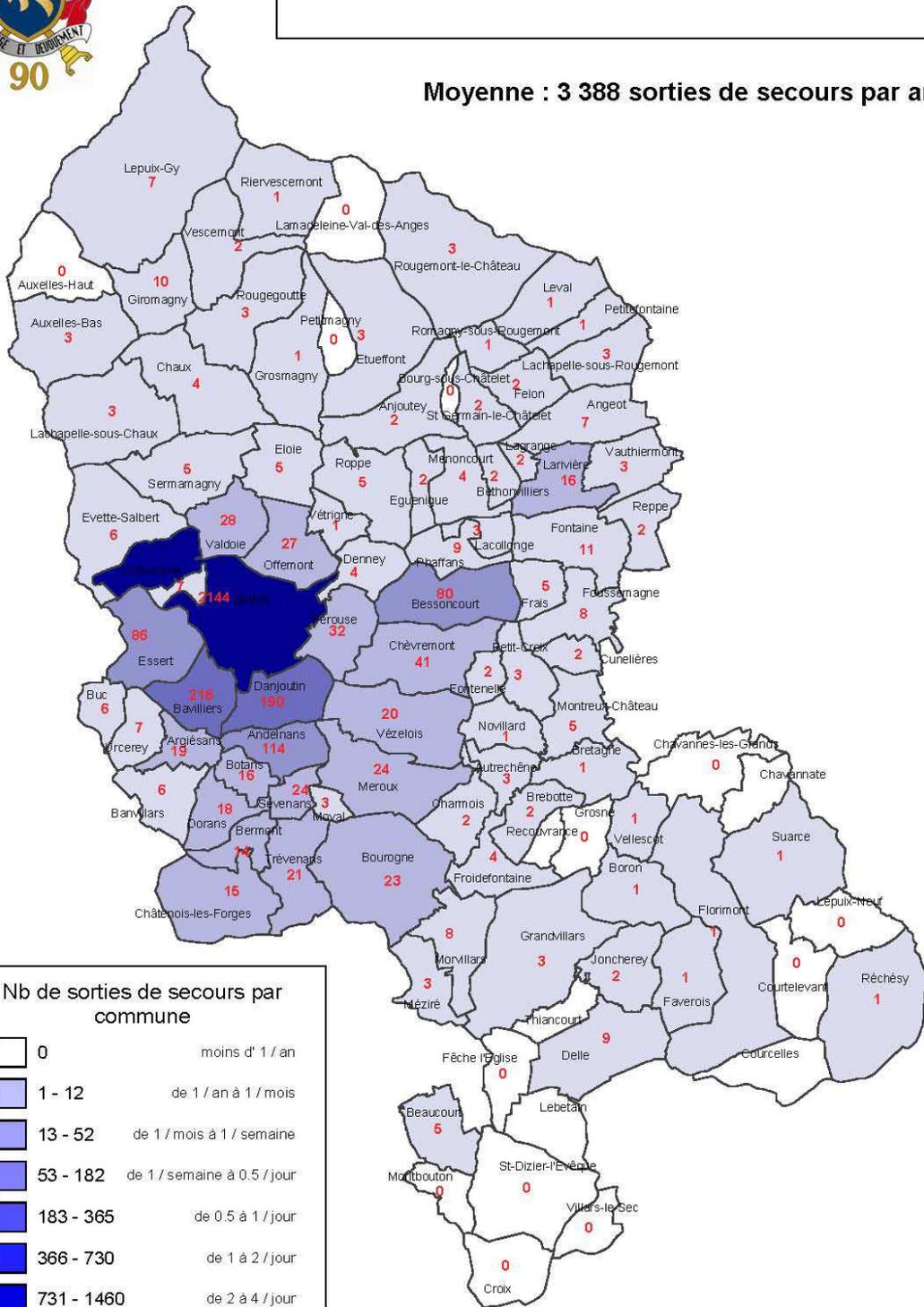


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de BELFORT SUD

Moyenne : 3 388 sorties de secours par an

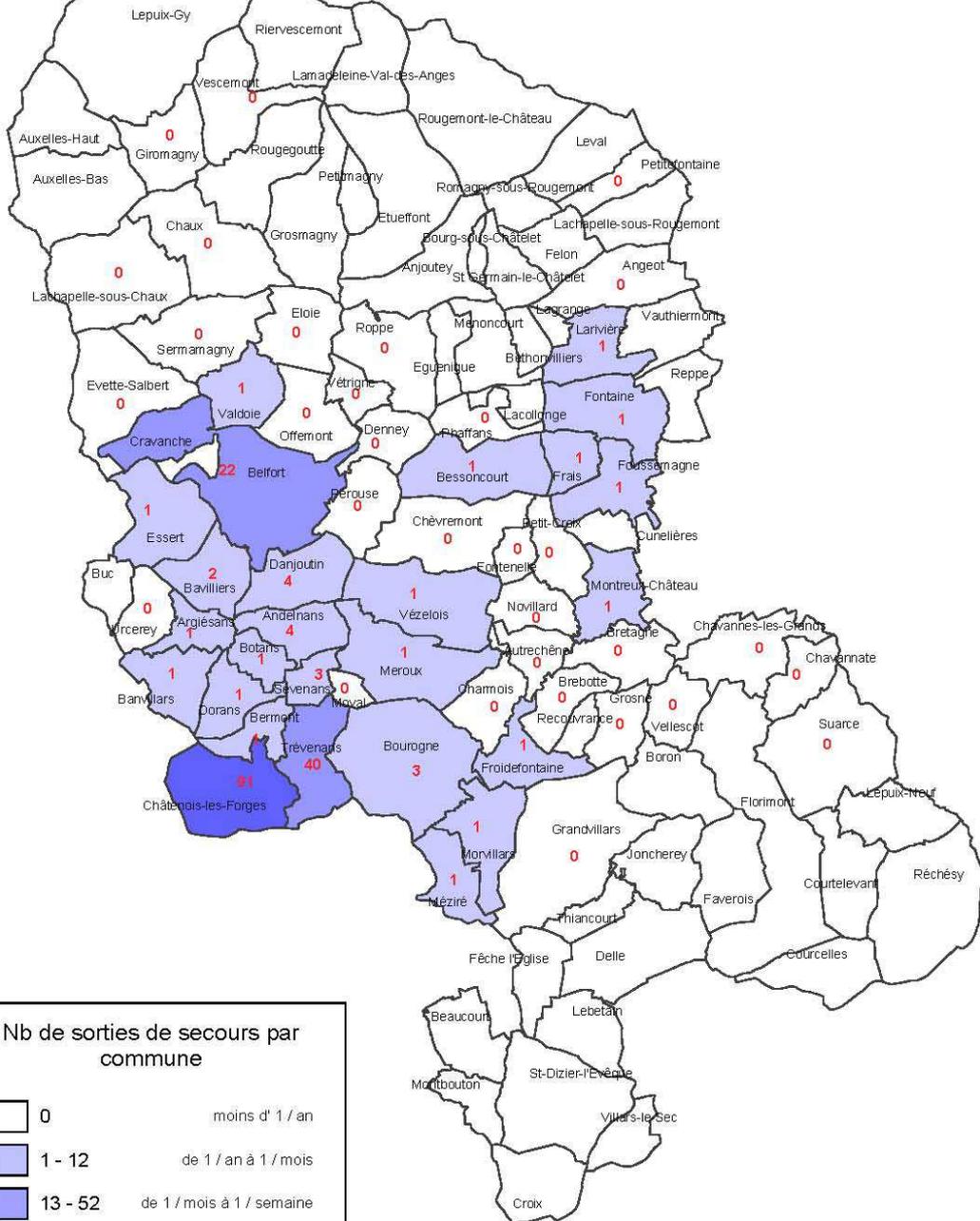


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de CHATENOIS

Moyenne : 188 sorties de secours par an



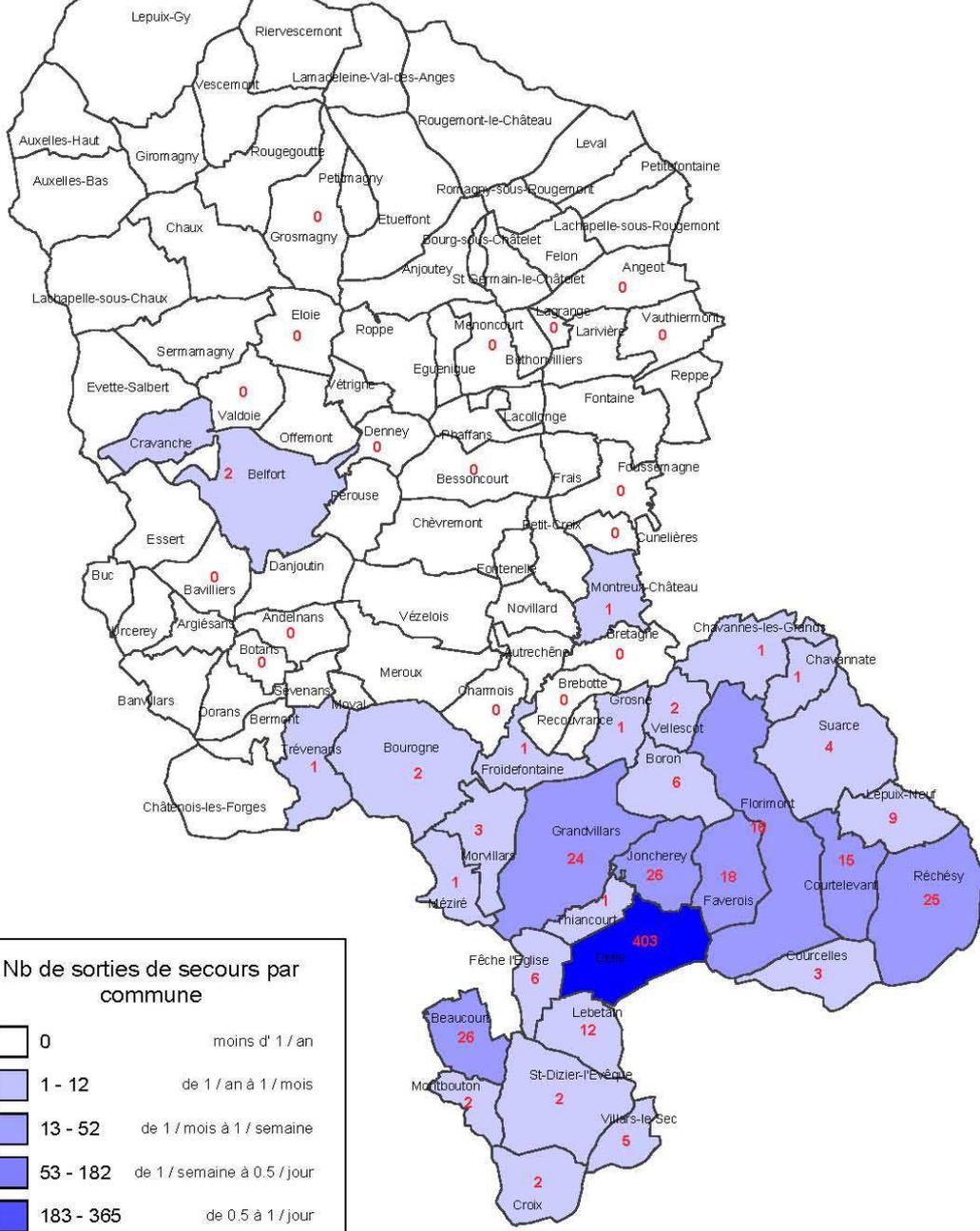
Nb de sorties de secours par commune	
	0 moins d' 1 / an
	1 - 12 de 1 / an à 1 / mois
	13 - 52 de 1 / mois à 1 / semaine
	53 - 182 de 1 / semaine à 0.5 / jour

Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de DELLE

Moyenne : 620 sorties de secours par an

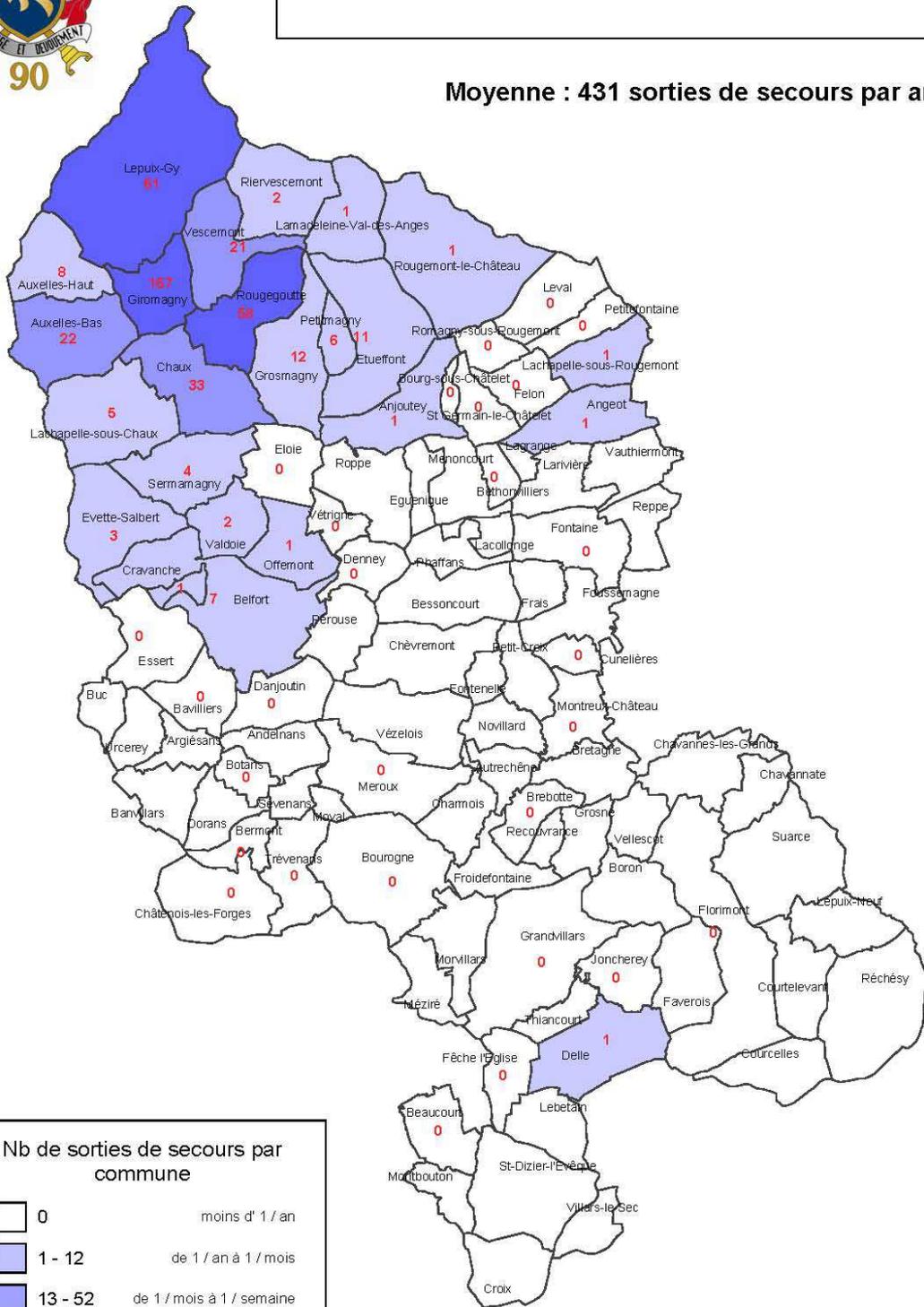


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de GIROMAGNY

Moyenne : 431 sorties de secours par an

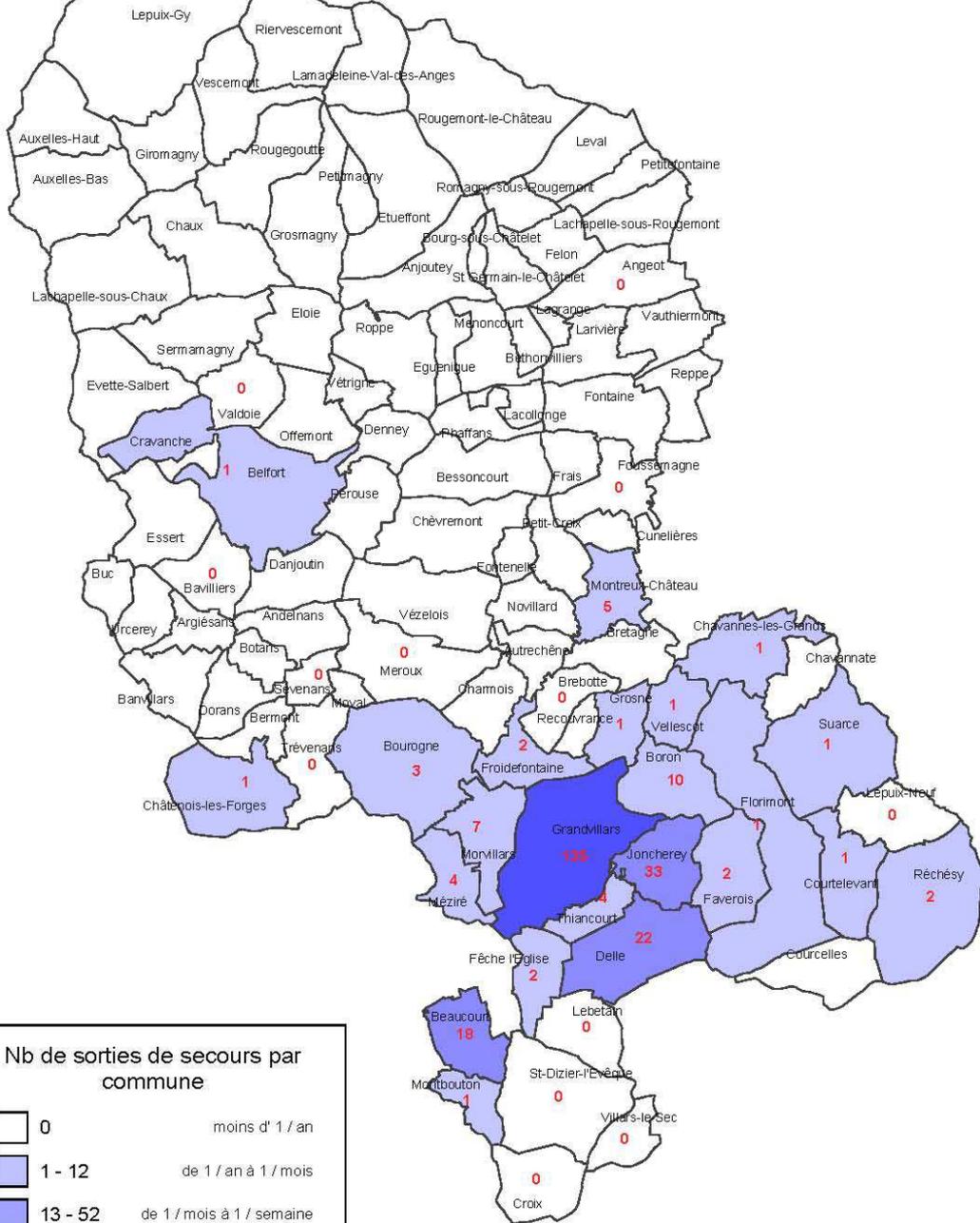


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de GRANDVILLARS

Moyenne : 255 sorties de secours par an

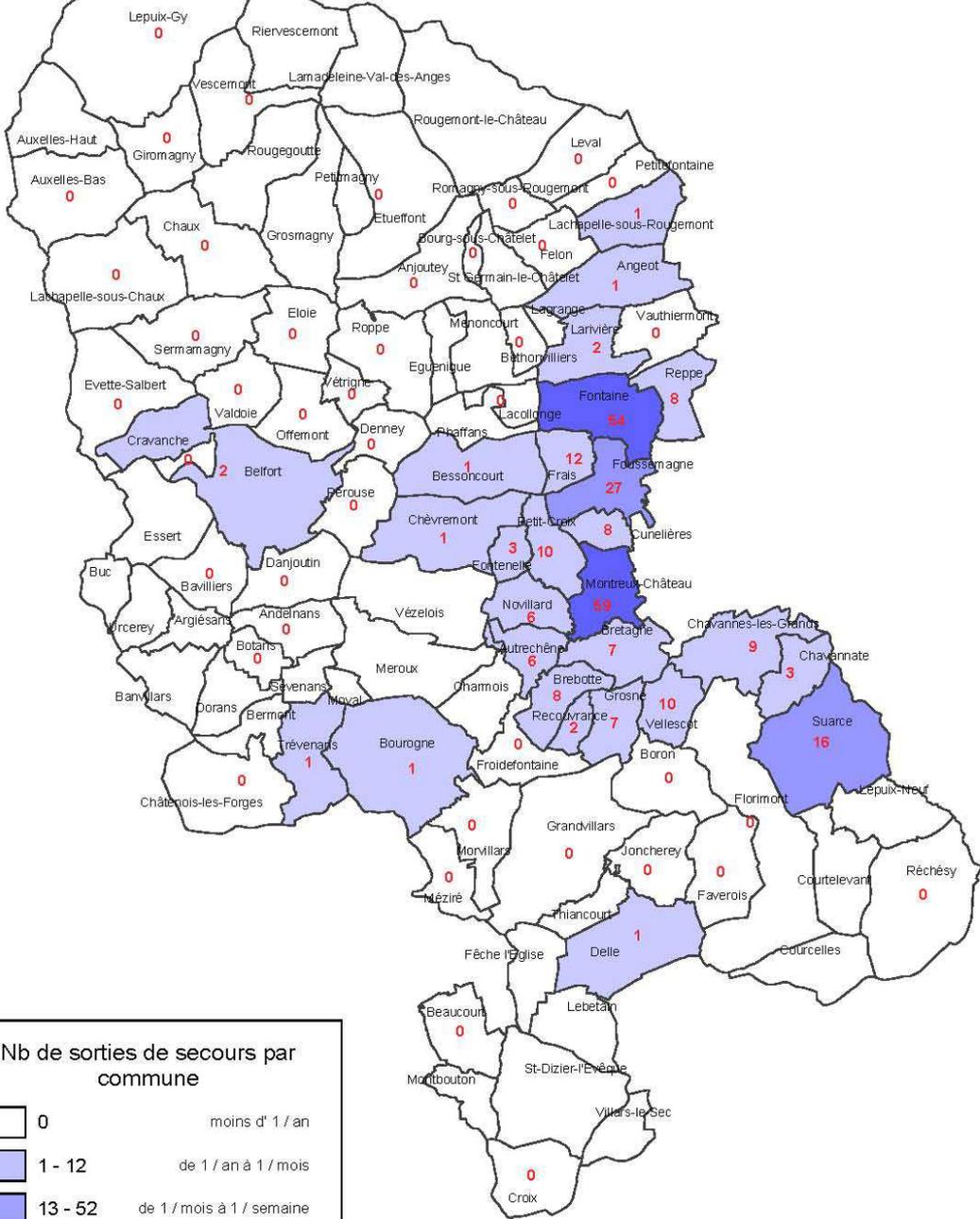


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de MONTREUX-CH

Moyenne : 271 sorties de secours par an

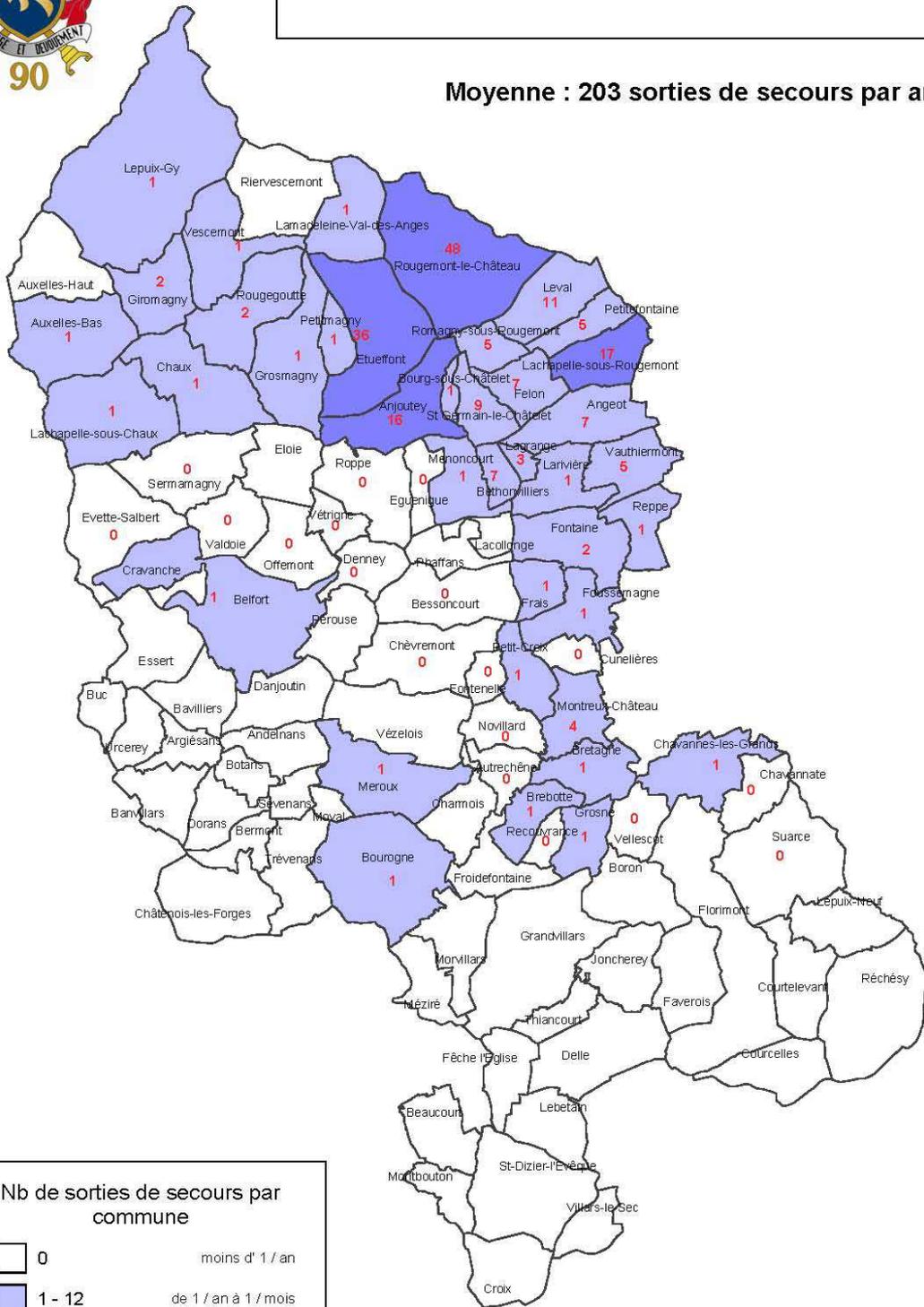


Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12



Interventions - Centre de ROUGEMONT-CH

Moyenne : 203 sorties de secours par an



Nb de sorties de secours par commune	
□ 0	moins d'1 / an
■ 1 - 12	de 1 / an à 1 / mois
■ 13 - 52	de 1 / mois à 1 / semaine

Moyenne des interventions du centre sur 8 ans (2004-2011) M.A.J : 03/08/12